



# ΤΜΗΜΑ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ

## ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2022

Προορισμός..... Οικοσύστημα Δεδομένων



Ιούλιος 2023

ΠΡΟΛΟΓΟΣ.....	5
ΤΜΗΜΑ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ .....	8
1. ΟΡΑΜΑ, ΑΠΟΣΤΟΛΗ, ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΞΙΕΣ .....	8
1.1 Όραμα.....	8
1.2 Αποστολή.....	8
1.3 Αξίες.....	8
2. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ .....	9
3. ΣΤΕΛΕΧΩΣΗ.....	10
4. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΔΟΜΗ .....	11
5. ΔΙΑΣΑΦΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΣΟΔΑ .....	12
5.1 Όγκος εργασίας σε αριθμό διασαφήσεων.....	12
5.2 Λιμενική και Αεροπορική δραστηριότητα.....	13
5.3 Δασμοφορολογική εισπρακτική δραστηριότητα .....	14
5.4 Επιστροφές δασμών και φόρων.....	17
6. ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΕΛΕΓΧΩΝ ΓΙΑ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗ ΤΗΣ ΑΠΑΤΗΣ .....	17
6.1 Κατηγορίες ελέγχων ανάλογα με το χρονικό σημείο που διεξάγονται.....	18
6.2 Κοινές Τελωνειακές Επιχειρήσεις (ΚΤΕ) .....	18
6.3 Αποτέλεσμα ελέγχων.....	19
6.4 Διαχείριση Αιτημάτων Αμοιβαίας Διοικητικής Συνδρομής .....	24
6.5 Συνεργασία με άλλες Αρχές Επιβολής του Νόμου .....	24
6.6 Ανταλλαγή Πληροφοριών κατά της πλαστογραφίας και της πειρατείας.....	25
6.7 Λήψη Δικαστικών μέτρων .....	25
6.8 Εσωτερικός Έλεγχος.....	26
6.9 Διαχείριση Κρίσεων .....	26
7. ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΝΟΜΙΜΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ.....	27
7.1 Άδειες Εγκεκριμένων Οικονομικών Φορέων ΑΕΟ - Διευκολύνσεις και Απλουστεύσεις.....	27
7.2 Χορήγηση αδειών για χρήση ειδικών τελωνειακών καθεστώτων.....	27
7.3 Παραχώρηση προτιμησιακής μεταχείρισης-Άδειες εγκεκριμένου εξαγωγέα.....	28
7.4 Χορήγηση αδειών αναβολής πληρωμής.....	28
7.5 Χορήγηση Αδειών Τελωνειακού Πράκτορα .....	28
7.6 Ηλεκτρονική είσπραξη των εσόδων.....	29
7.7 E-commerce .....	29
7.8 Παροχή Δεσμευτικών Δασμολογικών Πληροφοριών.....	29
7.9 Παρακολούθηση Ενδοενωσιακής Διακίνησης Εναρμονισμένων Προϊόντων (Σύστημα E.M.C.S).....	29

7.10 Τελωνειακές Αποφάσεις (Σύστημα CDS) .....	30
7.11 Δασμολογικές ποσοστώσεις (Σύστημα QUOTA) .....	30
7.12 Παρακολούθηση διακίνησης Χρωματισμένου Πετρελαίου για γεωργικούς σκοπούς .....	30
7.13 Άλλα μέτρα ενίσχυσης της επιχειρηματικής δραστηριότητας.....	30
8. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ.....	31
8.1. Παρακολούθηση του Ενωσιακού Δικαίου.....	31
8.2. Τροποποιήσεις Εθνικής Νομοθεσίας.....	33
8.3. Κανονισμοί, Διατάγματα και Γνωστοποιήσεις, οι οποίες εκδόθηκαν στη βάση των διατάξεων των Νόμων αρ.94(Ι)/2004 και 91(Ι)/2004.....	34
8.4. Πρωτόκολλο για την Πάταξη του Λαθρεμπορίου Καπνικών Προϊόντων στη Σύμβαση Πλαίσιο για τον Έλεγχο του Καπνού (FCTC).....	34
8.5. Προστασία Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα .....	35
9. ΑΛΛΕΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ .....	35
9.1 Ανάπτυξη Ηλεκτρονικών Διαδικασιών.....	35
10. ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ.....	37
10.1 Επιμόρφωση προσωπικού.....	37
10.2 Συμμετοχή σε συναντήσεις της ΕΕ και του Συμβουλίου.....	38
11. ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΧΕΣΕΙΣ .....	38
11.1 Συνεργασία με ΜΑΕΕ και Διεθνείς Οργανισμούς .....	38
11.2 Επικοινωνία.....	39
12. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑ .....	40
13. ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΠΙΔΟΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗΣ – ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ .....	40
14. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟ 2023.....	41
15. ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ .....	44

\* Πηγή εξωφύλλου Emeritus.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α:** ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ – ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

### ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ

**Διάγραμμα 1:** Σύνολο Διασαφήσεων για τα έτη 2021-2022

**Διάγραμμα 2:** Αφίξεις και Αναχωρήσεις πλοίων και αεροσκαφών για τα έτη 2020 – 2022

**Διάγραμμα 3:** Αφίξεις και Αναχωρήσεις επιβατών για τα έτη 2020 – 2022

**Διάγραμμα 4:** Έσοδα του Τμήματος Τελωνείων για το έτος 2022

**Διάγραμμα 5:** Έσοδα του Τμήματος Τελωνείων για τα έτη 2021 - 2022

**Διάγραμμα 6:** Αριθμός υποθέσεων για κατασχέσεις ναρκωτικών και άλλων ελεγχόμενων ουσιών και φαρμάκων

### ΠΙΝΑΚΕΣ

**Πίνακας 1:** Διοικητική δομή του Τμήματος Τελωνείων κατά το 2022

**Πίνακας 2:** Κατάσταση κατανομής του προσωπικού του Τμήματος Τελωνείων ανά επαρχία

**Πίνακας 3:** Σύνολο τελωνειακών διασαφήσεων για τα έτη 2021-2022

**Πίνακας 4:** Συνολικά έσοδα 2020-2022

**Πίνακας 5:** Εισπράξεις Τμήματος Τελωνείων 2020-2022 ανά κονδύλι προϋπολογισμού

**Πίνακας 6:** Έσοδα του Τμήματος Τελωνείων για την περίοδο 2021-2022

**Πίνακας 7:** Στατιστικά στοιχεία για μηχανοκίνητα οχήματα για τα έτη 2021-2022

**Πίνακας 8:** Κατασχέσεις καπνικών προϊόντων 2022

**Πίνακας 9:** Κατασχέσεις ναρκωτικών ουσιών 2022

**Πίνακας 10:** Υποθέσεις αθλητών ρευστών διαθεσίμων κατά το 2022

**Πίνακας 11:** Κατασχέσεις μεταφορικών μέσων 2022

**Πίνακας 12:** Επιστροφή Ε.Φ.Κ. σε ενεργειακά προϊόντα για εγχώριες μεταφορές επιβατών

**Πίνακας 13:** Δείκτες Επίδοσης και Απόδοσης του Τμήματος Τελωνείων

**Πίνακας 14:** Αφίξεις αεροσκαφών

**Πίνακας 15:** Αναχωρήσεις αεροσκαφών

**Πίνακας 16:** Αφίξεις πλοίων

**Πίνακας 17:** Αναχωρήσεις πλοίων

**Πίνακας 18:** Αφίξεις σκαφών

**Πίνακας 19:** Αναχωρήσεις σκαφών

**Πίνακας 20:** Εγγραφές στο Τελωνειακό Μητρώο

**Πίνακας 21:** Σύνολο τελωνειακών διασαφήσεων

**Πίνακας 22:** Σύνολο τελωνειακών διασαφήσεων εξαγωγής

**Πίνακας 23:** Σύνολο τελωνειακών διασαφήσεων διαμετακόμισης

## ΠΡΟΛΟΓΟΣ



Το Τμήμα Τελωνείων πάντοτε προσηλωμένο στην αποστολή και το όραμα του και με πρωταρχικό μέλημα την εξυπηρέτηση των πολιτών, των επιχειρήσεων και του κοινωνικού συνόλου γενικότερα, έχει επιτελέσει το έργο του διασφαλίζοντας ταυτόχρονα την είσπραξη των δημοσίων εσόδων συμβάλλοντας στην υλοποίηση της δημοσιονομικής και κοινωνικής πολιτικής του Υπουργείου Οικονομικών.

Οι πρωτόγνωρες γεωπολιτικές προκλήσεις, ο πόλεμος στην Ουκρανία, η επιβολή κυρώσεων κατά της Ρωσίας, οι αυξανόμενες πληθωριστικές τάσεις που σημάδεψαν το 2022 μετά και τη λήξη της πανδημίας, συντηρώντας ένα κλίμα ανασφάλειας και επηρεάζοντας την εφοδιαστική αλυσίδα των εμπορικών συναλλαγών, αποτέλεσαν δεδομένα που συνέτειναν στην παράταση των προκλήσεων που το Τμήμα καλέστηκε να αντιμετωπίσει. Παρά τις δύσκολες συνθήκες που διαμορφώθηκαν, το Τμήμα υπερέβηκε τον στόχο για την είσπραξη των δημοσίων εσόδων, η οποία παρουσίασε μια ανοδική πορεία όπως προκύπτει μέσα από την έκθεση.

Με αφοσίωση στο καθήκον και αυξημένο το αίσθημα ευθύνης κατά την άσκηση των καθηκόντων του, το Τμήμα Τελωνείων υποστήριξε κάθε οικονομική δραστηριότητα με έμφαση στη διευκόλυνση του νόμιμου εμπορίου και συνέχισε να συμβάλλει στη διαφύλαξη και στην αποτελεσματική είσπραξη των δημοσίων εσόδων, στον έλεγχο για την αντιμετώπιση του λαθρεμπορίου εκπληρώνοντας παράλληλα την αποστολή του στη προάσπιση των συνόρων στο πεδίο της δημόσιας υγείας, της δημόσιας ασφάλειας και της προστασίας της πολιτιστικής κληρονομιάς.

Στα πλαίσια της αποστολής του και ανταποκρινόμενο τόσο στους στρατηγικούς του στόχους, όσο και στο δημοσιονομικό και μη δημοσιονομικό του ρόλο, το Τμήμα συνέχισε και κατά την διάρκεια του 2022, τη διενέργεια ελέγχων σε πρόσωπα και εμπορεύματα τόσο στα σημεία εισόδου και εξόδου της Δημοκρατίας όσο και στα εγκεκριμένα σημεία διέλευσης, από τις κατεχόμενες περιοχές, διασφαλίζοντας την υγεία και ασφάλεια του πολίτη και γενικά την προστασία της κοινωνίας και του περιβάλλοντος. Με στόχο την καταπολέμηση της φοροδιαφυγής και την ενίσχυση της φορολογικής συμμόρφωσης, το Τμήμα διενήργησε στοχευμένους δασμοφορολογικούς ελέγχους όσο και έκτακτους ελέγχους που απέφεραν σημαντική αύξηση εσόδων.

Δεδομένου του πολύπτυχου και καίριου ρόλου του στην πρόληψη και καταστολή της εμπορικής απάτης, το Τμήμα συνέχισε τη διενέργεια προληπτικών και εκ των υστέρων ελέγχων για την πάταξη κάθε μορφής απάτης όπως της παραβίασης δικαιωμάτων διανοητικής ιδιοκτησίας, του λαθρεμπορίου, της παράνομης διακίνησης ναρκωτικών ουσιών, προϊόντων καπνού αλλά και της σύλησης της πολιτιστικής μας κληρονομιάς, διατηρώντας την ισορροπία μεταξύ των ελέγχων και της διευκόλυνσης του νόμιμου εμπορίου. Με στόχο την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου πραγματοποιήθηκε πλήθος ελέγχων Παγκύπρια, περιλαμβανομένων και ελέγχων μετά από καταγγελίες, με συνεπακόλουθο την αύξηση κατασχέσεων.

Βελτιώνοντας διαρκώς τη διενέργεια ελέγχων, και ανταποκρινόμενο στις συνεχείς προκλήσεις και εξελίξεις στο εθνικό και διεθνές περιβάλλον, το Τμήμα Τελωνείων εφάρμοσε την υιοθέτηση σύγχρονων μεθόδων διαχείρισης πληροφοριών και ανάλυσης κινδύνου μέσω της βελτιστοποίησης της χρήσης των συστημάτων πληροφορικής ώστε να υπάρχει καλύτερη στόχευση σε ελέγχους για τις επικίνδυνες συναλλαγές με αποτέλεσμα τη συνεχή βελτίωση των διεργασιών, των μεθόδων εργασίας, αναβαθμίζοντας τις προσφερόμενες υπηρεσίες προς τους πολίτες αλλά και τους εργασιακούς του εταίρους.

Η διασφάλιση της άριστης συνεργασίας του Τμήματος με άλλες Υπηρεσίες, Υπουργεία, συνδέσμους, εργασιακούς εταίρους, Αστυνομία, τη Μονάδα Καταπολέμησης Αδικημάτων Συγκάλυψης (ΜΟ.ΚΑ.Σ)

καθώς και με άλλα κράτη-μέλη της ΕΕ και τον Παγκόσμιο Οργανισμό Τελωνείων συνέβαλε στην αποτελεσματικότητα της διεκπεραίωσης των στόχων του.

Με γνώμονα την βελτίωση της αποδοτικότητας του Τμήματος, βασικό μέλημα της Διεύθυνσης είναι η ποιότητα και η κατάρτιση του προσωπικού του. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στη συνεχή εκπαίδευση και επιμόρφωση του προσωπικού στοχεύοντας στη βέλτιστη εξυπηρέτηση των πολιτών και των επιχειρήσεων, στην ενημέρωση και στην επικοινωνία με τους φορείς του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα. Το 2022, το Τμήμα προχώρησε σε ανανέωση του προσωπικού με την πρόσληψη νέων υπαλλήλων, ενώ περαιτέρω ενίσχυση του ανθρώπινου δυναμικού προγραμματίζεται για τον επόμενο χρόνο.

Η παρούσα έκθεση, παρουσιάζει τις δράσεις, το έργο και τις πρωτοβουλίες του Τμήματος Τελωνείων κατά τη χρονική περίοδο 1.1.2022 έως την 31.12.2022, ενώ παράλληλα συνιστά και πράξη διαφάνειας απέναντι στο κοινωνικό σύνολο προκειμένου να κατανοήσει το έργο του και την αποστολή του. Η ετήσια έκθεση βελτιώνεται και εμπλουτίζεται συνεχώς με νέους πίνακες και στοιχεία που συλλέγονται και αξιοποιούνται. Στόχος είναι η παρουσίαση, και με πλήρη διαφάνεια, όλων των στοιχείων, που απεικονίζουν τη συνολική δραστηριότητα και την συμμόρφωση των οικονομικών φορέων προκειμένου να αποτυπωθεί το ευρύ πεδίο δραστηριοτήτων του Τμήματος, στο πλαίσιο υλοποίησης των στρατηγικών του στόχων που είναι άρρηκτα συνδεδεμένο με το Στρατηγικό Σχέδιο του Υπουργείου Οικονομικών.

Τα αποτελέσματα του 2022 καταγράφουν μια σημαντική αύξηση της αποτελεσματικότητας του Τμήματος, βασιζόμενα στον επαγγελματισμό, στις ικανότητες, στη προσήλωση και εργατικότητα του προσωπικού, το οποίο ευχαριστώ ιδιαίτερω για τη συνεισφορά του. Παραμένοντας πιστοί στις αξίες που υπηρετούν το δημόσιο συμφέρον και την εξυπηρέτηση του κοινωνικού συνόλου, τους καλώ να συνεχίσουν με την ίδια πίστη, ευσυνειδησία και προσήλωση στο καθήκον τους.

Το έτος 2023, με παρακαταθήκη την εμπειρία προηγούμενων χρόνων, το Τμήμα Τελωνείων συνεχίζει το έργο του σε μια πορεία εκσυγχρονισμού και καινοτομίας με ορίζοντα το 2038, με πρωταρχικό στόχο τη μεγιστοποίηση των δημοσίων εσόδων, με την ίδια προσήλωση και προσαρμοστικότητα στις προκλήσεις του εθνικού και διεθνούς περιβάλλοντος, περιλαμβανομένης της μεταρρύθμισης της Τελωνειακής Ένωσης, παρέχοντας αναβαθμισμένες ποιοτικές υπηρεσίες προς όφελος των πολιτών και των επιχειρήσεων, των φορέων του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα όπως επίσης και του προσωπικού του.



Θεοδώρα Δημητρίου

Διευθύντρια Τμήματος Τελωνείων

## ΑΚΡΩΝΥΜΙΑ – ΠΛΗΡΗΣ ΕΡΜΗΝΕΙΑ

AEO: Authorized Economic Operator

CDS: Customs Decision System

COPIS: Anti - Counterfeit and Anti – Piracy Information System

EORI: Economic Operator Registration and Identification

EMCS: Excise Movement Control System

IP: Inward Processing

OP: Outward Processing

MASP: Multi Annual Strategic Plan

NCTS: New Computerized Transit System

QUOTA: Quota Tariff

UCC: Union Customs Code

UCCWP: Union Customs Code Work Program

ΔΑΜ: Διάγνωση Αναγκών Μάθησης

ΔΔΙ: Δικαιώματα Διανοητικής Ιδιοκτησίας

ΔΔΠ: Δεσμευτικές Δασμολογικές Πληροφορίες

ΕΦΚ: Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης

ΚΔΠ: Κανονιστική Διοικητική Πράξη

ΚΕΕ: Κοινό Έγγραφο Εισόδου

ΚΚΕΕ: Κοινό Κτηνιατρικό Έγγραφο Εισόδου

ΠΟΤ: Παγκόσμιος Οργανισμός Τελωνείων

ΦΠΑ: Φόρος Προστιθέμενης Αξίας

CBAM: Εισαγωγή Μηχανισμού Συνοριακής Προσαρμογής Άνθρακα

## ΤΜΗΜΑ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ

### 1. ΟΡΑΜΑ, ΑΠΟΣΤΟΛΗ, ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΞΙΕΣ

#### 1.1 Όραμα

Το Τμήμα Τελωνείων να λειτουργεί ως ένας οργανισμός, ο οποίος θα βελτιώνεται και θα εξελίσσεται σε συνεχή βάση με σκοπό την προώθηση της ανάπτυξης προς όφελος της κοινωνίας γενικότερα, μέσα στα πλαίσια της αποστολής του.

#### 1.2 Αποστολή

Το Τμήμα Τελωνείων επιδιώκει να:

- συνεισφέρει στα δημόσια έσοδα με την αποτελεσματική είσπραξη των δασμών, φόρων και άλλων επιβαρύνσεων που εμπίπτουν στις αρμοδιότητες του Τμήματος,
- προστατεύει την κοινωνία και το περιβάλλον και να βελτιώνει την ποιότητα ζωής και ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας μέσα από την εφαρμογή αποτελεσματικών μηχανισμών πρόληψης και καταστολής,
- συνεργάζεται με άλλες Αρχές για θέματα ασφάλειας και ειδικά για θέματα αντιμετώπισης της τρομοκρατίας,
- διευκολύνει το νόμιμο εμπόριο και ενισχύει την ανάπτυξη των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων,
- καταπολεμεί επί συνεχούς βάσεως πάσης μορφής λαθρεμπόριο,
- προσαρμόζει τις τελωνειακές διαδικασίες στις προκλήσεις που συνεχώς αντιμετωπίζονται,
- ευθυγραμμίζει τις μεθόδους εργασίας με τη σύγχρονη τεχνολογία και την καινοτομία με έμφαση στη στρατηγική διαχείρισης κινδύνου,
- αξιοποιεί αποτελεσματικά και να βελτιώνει το ανθρώπινο δυναμικό του,
- τηρεί στατιστικά στοιχεία σε σχέση με τα δημόσια έσοδα τα οποία συμβάλουν στις στατιστικές εμπορίου.

#### 1.3 Αξίες

Οι λειτουργοί του Τμήματος κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους θα πρέπει να διέπονται από τις πιο κάτω αξίες οι οποίες αποτελούν τη βάση για την διεκπεραίωση της αποστολής του Τμήματος Τελωνείων και συνάδουν με το Ευρωπαϊκό Πλαίσιο Τελωνειακών Ικανοτήτων.





## 2. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ

Το Τμήμα Τελωνείων είναι οργανωμένο σε κεντρικό και περιφερειακό επίπεδο.

Αποτελείται από το Αρχιτελωνείο και τα Επαρχιακά Τελωνεία που λειτουργούν στη Λευκωσία, στη Λάρνακα-Αμμόχωστο, στη Λεμεσό και στην Πάφο (**Παράρτημα Α**).

Στις αρμοδιότητες των Επαρχιακών Τελωνείων μεταξύ άλλων υπάγονται τα ακόλουθα:

- Επαρχιακό Τελωνείο Λάρνακας: το Διεθνές Αεροδρόμιο Γλαύκος Κληρίδης, το Λιμάνι, η Μαρίνα Λάρνακας, η Μαρίνα και το Λιμάνι Αγίας Νάπας, το Ενεργειακό Κέντρο Βασιλικού και το σημείο διέλευσης της Δερύνειας.
- Επαρχιακό Τελωνείο Λεμεσού: το Εμπορικό Λιμάνι Λεμεσού με την κύρια λιμενική δραστηριότητα στις εισαγωγές και εξαγωγές εμπορευμάτων, η Μαρίνα Λεμεσού και η Μαρίνα St. Raphael.
- Επαρχιακό Τελωνείο Λευκωσίας: τα σημεία διέλευσης Αγίου Δομετίου, Οδού Λήδρας, Λήδρα Πάλας, Αστρομερίτη - Ζώδιας, Λεύκας - Απλικίου, Κάτω Πύργου - Καραβοστασίου.
- Επαρχιακό Τελωνείο Πάφου: το δεύτερο Διεθνές Αεροδρόμιο Πάφου, Λιμάνι Πάφου και το Λιμάνι Λατσιού.

### 3. ΣΤΕΛΕΧΩΣΗ

Το Τμήμα στελεχώνεται από τελωνειακό, γραμματειακό, διοικητικό, λογιστικό και ωρομίσθιο προσωπικό. Οι εγκεκριμένες θέσεις του τελωνειακού προσωπικού κατά το έτος 2022 ήταν 384. Το τελωνειακό προσωπικό που υπηρετούσε κατά την 31η Δεκεμβρίου 2022 στο Τμήμα Τελωνείων ανερχόταν σε 305 άτομα. Σημειώνεται ότι 79 θέσεις (ποσοστό 20,6% επί των εγκεκριμένων) παρέμειναν κενές.

Στους πίνακες που ακολουθούν πιο κάτω φαίνεται η στελέχωση του Τμήματος σε ανθρώπινο δυναμικό σε παγκύπρια βάση και η κατανομή του στο Αρχιτελωνείο και στα Επαρχιακά Τελωνεία.

Πίνακας 1: Διοικητική δομή του Τμήματος Τελωνείων κατά το 2022

Βαθμός	Εγκεκριμένες θέσεις	Συμπληρωμένες θέσεις	Κενές θέσεις
	Επιστημονική Πυραμίδα		
Διευθυντής	1	1	0
Πρώτοι Τελωνειακοί Λειτουργοί	4	2	2
Ανώτεροι Τελωνειακοί Λειτουργοί	12	12	0
Τελωνειακοί Λειτουργοί Α'	40	33	7
Τελωνειακοί Λειτουργοί	189	161	28
	Τεχνική Πυραμίδα		
Τελώνες	13	8	5
Βοηθοί Τελώνες	26	24	2
Εξεταστές Τελωνείων 1 <sup>ης</sup> τάξης	24	5	19
Εξεταστές Τελωνείων	5	0	5
Βοηθοί Τελωνείων	70	59	11
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>384</b>	<b>305</b>	<b>79</b>
Τελωνειακοί Λειτουργοί αορίστου χρόνου		2	
Εξεταστές Τελωνείων αορίστου χρόνου		4	
	Ωρομίσθιο Προσωπικό		
Βοηθοί Τελωνειακού		32	
	Αποσπασμένοι Λειτουργοί από άλλα Τμήματα		
		8	
	Αποσπασμένοι Λειτουργοί σε άλλα Τμήματα/Υπηρεσίες		
		7	

**Πίνακας 2: Κατάσταση κατανομής του Προσωπικού του Τμήματος Τελωνείων ανά επαρχία**

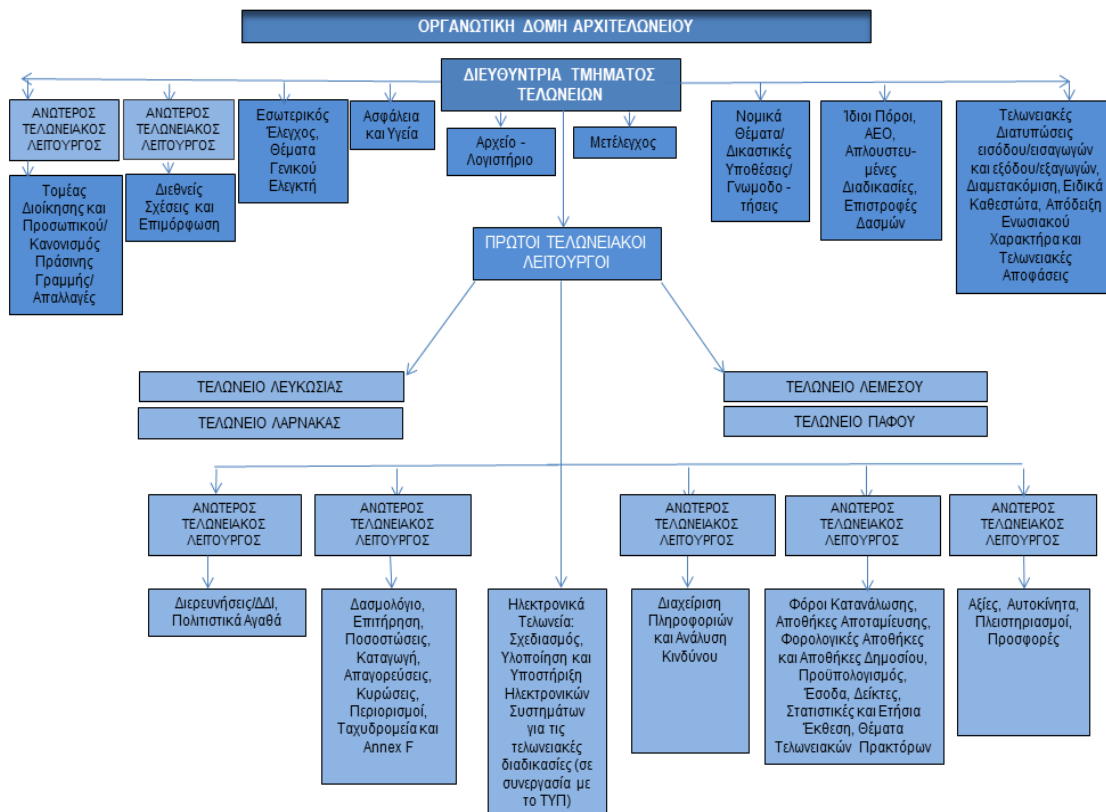
Προσωπικό	Γραφεία Τμήματος Τελωνείων						Σύνολο
	Αρχιτελωνείο	Λευκωσίας	Λεμεσού	Λαρνακας	Παφου	Αποσπασεις	
Τελωνειακό Προσωπικό	91	32	95	57	22	8	305
Τελωνειακοί Λειτουργοί αοριστου χρόνου	1	-	-	1	-	-	2
Εξεταστές Τελωνείων αοριστου χρόνου	0	2	1	1	-	-	4
Βοηθοί Τελωνειακού (ωρομίσθιο προσωπικό)	1	13	8	10	-	-	32
<b>Σύνολο</b>	<b>93</b>	<b>47</b>	<b>104</b>	<b>69</b>	<b>22</b>	<b>8</b>	<b>343</b>

#### 4. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΔΟΜΗ

Στο Αρχιτελωνείο λειτουργούν επιμέρους τομείς με κύριο αντικείμενο τη χάραξη πολιτικής, την εφαρμογή της νομοθεσίας, τη βελτίωση των μεθόδων εργασίας, την αλλαγή και τον εκσυγχρονισμό εκεί όπου απαιτείται ή όπου οι συνθήκες το επιβάλλουν, τη συνεχή επιμόρφωση του προσωπικού και το συντονισμό των επαρχιακών τελωνείων καθώς και την εκπροσώπηση του Τμήματος Τελωνείων σε Ευρωπαϊκό και Διεθνές Επίπεδο.

Τα Επαρχιακά Τελωνεία λειτουργούν σε όλες τις επαρχίες συνεισφέροντας σημαντικά στην υλοποίηση του οράματος και της αποστολής του Τμήματος Τελωνείων, μέσα στα πλαίσια της ισχύουσας νομοθεσίας και των οδηγιών του Τμήματος.

Στο πιο κάτω διάγραμμα παρουσιάζεται η γενική οργανωτική δομή του Τμήματος.



## 5. ΔΙΑΣΑΦΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΣΟΔΑ

### 5.1 Όγκος εργασίας σε αριθμό διασαφήσεων

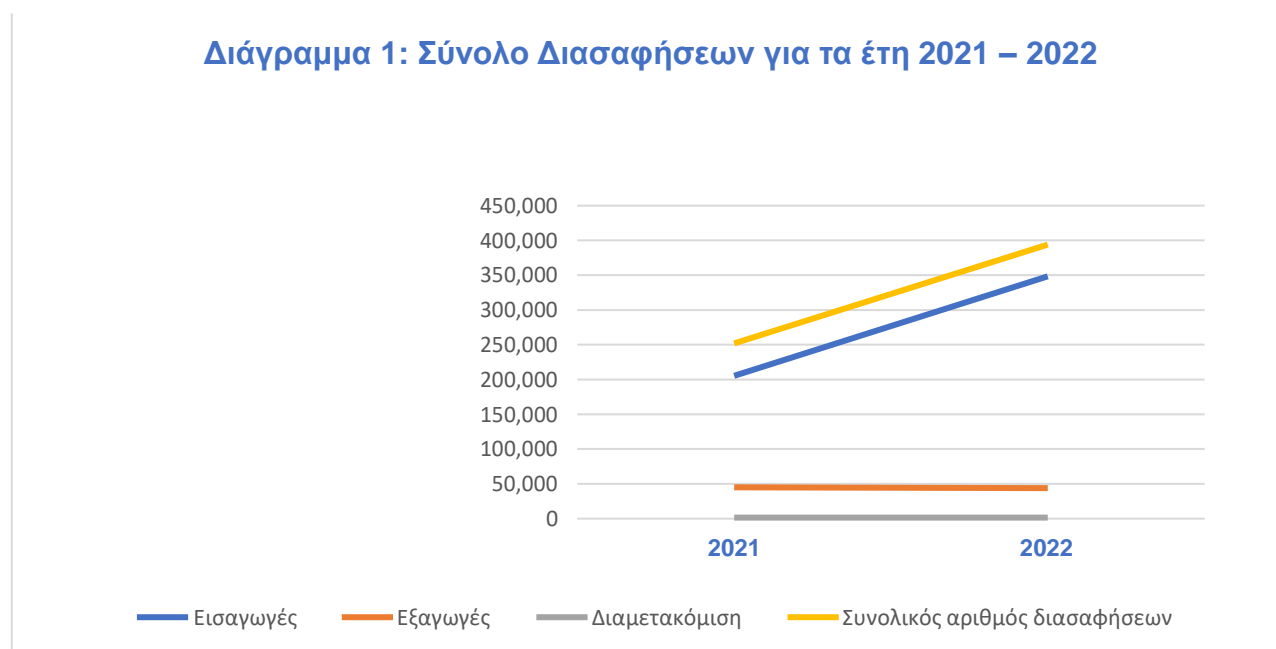
Ο συνολικός αριθμός των διασαφήσεων για το 2022 ανήλθε στις **394.722**, παρουσιάζοντας μια αύξηση της τάξης του **56,3%** έναντι του αριθμού των αντίστοιχων διασαφήσεων το 2021 που ήταν **252.600**.

Όπως φαίνεται και από τον πιο κάτω πίνακα, υπάρχει μία σταθερή ετήσια αύξηση στον αριθμό των διασαφήσεων εισαγωγής, οι οποίες το 2022 ανήλθαν στις **349.042** διασαφήσεις παρουσιάζοντας ποσοστιαία αύξηση της τάξης του **69,5%** έναντι του 2021 που ήταν **205.979**. Μικρή μείωση σημειώθηκε στον αριθμό διασαφήσεων εξαγωγής, όπου ο αριθμός τους για το 2022 ανήλθε στις **44.040** παρουσιάζοντας ποσοστιαία μείωση της τάξης του **2,3%** έναντι του 2021 που ήταν **45.089** ενώ ο αριθμός των διασαφήσεων διαμετακόμισης για το 2022 ανήλθε στις 1.640 παρουσιάζοντας ποσοστιαία αύξηση της τάξης του 7,1% έναντι του 2021 που ήταν 1.532.

Πίνακας 3: Σύνολο τελωνειακών διασαφήσεων για τα έτη 2021 – 2022

Έτος	Εισαγωγές	Εξαγωγές	Διαμετακόμιση	Συνολικός αριθμός διασαφήσεων
2021	205.979	45.089	1.532	252.600
2022	349.042	44.040	1.640	394.722

Διάγραμμα 1: Σύνολο Διασαφήσεων για τα έτη 2021 – 2022



Σύμφωνα με στοιχεία που έχουν εξασφαλιστεί από τη Στατιστική Υπηρεσία για το 2022, η δηλωθείσα αξία στις τελωνειακές διασαφήσεις εισαγωγής εμπορευμάτων από τρίτες χώρες ανέρχεται σε €4.422.181.637 (39,5% του συνόλου του εισερχόμενου φορτίου) ενώ η δηλωθείσα αξία στις τελωνειακές διασαφήσεις εξαγωγών ανέρχεται σε €3.098.600.268 (74,2% του συνόλου του εξερχόμενου φορτίου).

Αυξημένη ήταν επίσης το 2022 και η διακίνηση των ενωσιακών εμπορευμάτων. Σύμφωνα με στοιχεία που έχουν και πάλι εξασφαλιστεί από τη Στατιστική Υπηρεσία, παρατηρείται να έχουν αφιχθεί στην Κύπρο ενωσιακά εμπορεύματα αξίας €6.780.958.920 από άλλα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης (60,5% του συνόλου του εισερχόμενου φορτίου) και να έχουν αποσταλεί σε άλλες χώρες

της Ευρωπαϊκής Ένωσης ενωσιακά εμπορεύματα αξίας € 1.079.049.296 (25,8% του συνόλου του εξερχόμενου φορτίου).

Για τη διαχείριση των πιο πάνω διακινήσεων το Τμήμα Τελωνείων δέχεται αιτήματα για την απόδειξη του ενωσιακού χαρακτήρα των εμπορευμάτων με την προσκόμιση αποδεικτικών, όπως τα έντυπα T2L ή T2LF, τις δηλώσεις τιμολογίων ή εγγράφων μεταφοράς, τα στοιχεία της δήλωσης διαμετακόμισης εμπορευμάτων που έχουν υπαχθεί σε καθεστώς εσωτερικής διαμετακόμισης, το τελωνειακό δηλωτικό εμπορευμάτων, τις πινακίδες κυκλοφορίας και τα έγγραφα ταξινόμησης σε περίπτωση μηχανοκίνητων οδικών οχημάτων. Συγκεκριμένα για το 2022 αποδέχτηκε 95.529 έντυπα T2L από άλλες χώρες μέλη της ΕΕ και εξέδωσε στην Κύπρο 11.551 έντυπα T2L, ενώ αποδέχθηκε 2 έντυπα T2LF από χώρες που ανήκουν στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης αλλά όχι στο φορολογικό.

Περαιτέρω, το Τμήμα Τελωνείων κατά το έτος 2022 προέβη σε έλεγχο 95.815 συνοπτικών διασαφήσεων εισόδου μέσω του Συστήματος Ελέγχου Εισαγωγών (Import Control System-ICS), το οποίο λειτουργεί για την υποβολή στο πρώτο τελωνείο εισόδου των απαιτούμενων πληροφοριών που σχετίζονται με την ασφάλεια και προστασία της ΕΕ, καθώς και σε έλεγχο 5.804 συνοπτικών διασαφήσεων εξόδου μέσω του Συστήματος Ελέγχου Εξαγωγών (Export System-EXS).

## **5.2 Λιμενική και Αεροπορική δραστηριότητα**

Κατά τη διάρκεια του 2022 έχουν αφιχθεί στα διάφορα λιμάνια της Κυπριακής Δημοκρατίας συνολικά 2.347 πλοία, μεταφέροντας εμπορεύματα συνολικού βάρους 7.171.559 Μετρικού Τόνους (MT) και παράλληλα ταξιδιωτικό κοινό ο αριθμός του οποίου ανέρχεται στους 206.334 επιβάτες.

Την ίδια περίοδο έχουν αναχωρήσει από τα διάφορα λιμάνια της Κύπρου συνολικά 2.227 πλοία μεταφέροντας εμπορεύματα συνολικού βάρους 3.267.344(MT) και παράλληλα ταξιδιωτικό κοινό ο αριθμός του οποίου ανέρχεται στους 206.337 επιβάτες.

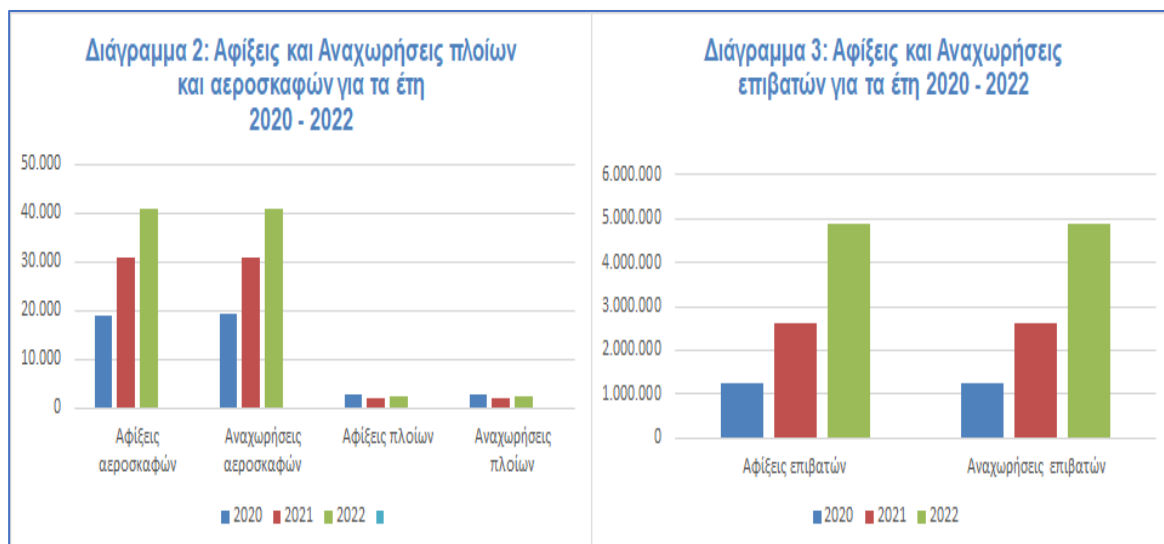
Παράλληλα την ίδια χρονιά έχουν αφιχθεί στα δυο αεροδρόμια της Κυπριακής Δημοκρατίας συνολικά 40.675 αεροπορικές πτήσεις μεταφέροντας εμπορεύματα συνολικού βάρους 16.927 (MT) και παράλληλα ταξιδιωτικό κοινό ο αριθμός του οποίου ανέρχεται στους 4.694.306 επιβάτες.

Ταυτόχρονα έχουν αναχωρήσει από τα δυο αεροδρόμια της Κύπρου συνολικά 40.647 αεροπορικές πτήσεις, μεταφέροντας εμπορεύματα συνολικού βάρους 9.706 (MT) και παράλληλα ταξιδιωτικό κοινό ο αριθμός του οποίου ανέρχεται στους 4.671.199 επιβάτες (Πίνακες 10-13).

Όπως φαίνεται και από τα πιο κάτω διαγράμματα, υπάρχει μία μικρή αύξηση στον αριθμό των πλοίων που αφίχθηκαν και αναχώρησαν από την Κυπριακή Δημοκρατία ενώ υπάρχει σημαντική αύξηση στον αριθμό των αεροπορικών πτήσεων που πραγματοποιήθηκαν και κατ' επέκταση και στον αριθμό των επιβατών που αφίχθηκαν και αναχώρησαν από την Κυπριακή Δημοκρατία.

Ειδικότερα παρατηρείται ότι, οι αφίξεις επιβατών στην Κυπριακή Δημοκρατία το 2022 ανήλθαν στο 4.900.640 έναντι 2.628.977 κατά το 2021 ενώ οι αναχωρήσεις επιβατών το 2022 ανήλθαν στα 4.877.536 έναντι 2.608.226 κατά το 2021.

Επίσης παρατηρείται ότι, ο αριθμός των αεροπορικών πτήσεων που αφίχθηκαν στην Κυπριακή Δημοκρατία το 2022 ανήλθε στις 40.675 έναντι 30.661 κατά το 2021, ενώ ο αριθμός των αεροπορικών πτήσεων που αναχώρησαν από την Κυπριακή Δημοκρατία το 2022 ανήλθαν στις 40.647 έναντι 30.663 κατά το 2021 παρουσιάζοντας και στις δύο περιπτώσεις μια αύξηση της τάξης του 32,7% και 32,6% αντίστοιχα.



### 5.3 Δασμοφορολογική εισπρακτική δραστηριότητα

Η συνεισφορά του Τμήματος στα δημόσια έσοδα του Κράτους και τη προστασία των οικονομικών συμφερόντων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αποτελούν την κύρια δραστηριότητα του Τμήματος Τελωνείων, η οποία εκφράζεται με την αποτελεσματική εισπραξη τόσο των εισαγωγικών δασμών όσο και των φόρων κατανάλωσης σε διάφορα εμπορεύματα όπως τα πετρελαιοειδή, τα καπνικά προϊόντα, τα αλκοολούχα ποτά και άλλα, όσο και του Φ.Π.Α.

Το Τμήμα Τελωνείων συνεισφέρει σε μηνιαία βάση στον προϋπολογισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης το 75% των βεβαιωθέντων και εισπραχθέντων παραδοσιακών ιδίων πόρων, που αποτελούνται από εισαγωγικούς δασμούς που επιβάλλονται επί των εισαγωγών αγαθών από τρίτες χώρες. Το 25% των παραδοσιακών ιδίων πόρων που εισπράττεται, παρακρατείται ως αντιστάθμισμα για την κάλυψη των διοικητικών εξόδων εισπραξης του Τμήματος.

Σημειώνεται ότι η εισπραξη των δασμών για εισαγωγές εμπορευμάτων από τρίτες χώρες γίνεται στην βάση των συντελεστών που καθορίζονται στο Κοινό Εξωτερικό Δασμολόγιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι φόροι κατανάλωσης εισπράττονται στη βάση σχετικής εθνικής νομοθεσίας που καθορίζει τόσο τα εμπορεύματα που επιβαρύνονται με φόρους κατανάλωσης όσο και τους σχετικούς συντελεστές.

#### 5.3.1 Συγκριτική πορεία εσόδων τα τελευταία χρόνια

Τα συνολικά έσοδα του Τμήματος από εισαγωγικούς δασμούς, φόρους κατανάλωσης και Φ.Π.Α εισαγωγής το 2022 ανήλθαν σε €1.272,4εκ.<sup>1</sup>, παρουσιάζοντας ποσοστιαία αύξηση της τάξης του 12,6% (€142,8 εκ.) σε σύγκριση με τα αντίστοιχα έσοδα του 2021 που ήταν €1.129,6εκ ενώ το 2020 ήταν €983,7εκ παρουσιάζοντας ποσοστιαία μείωση της τάξης του 14,8% (€145,9 εκ.) σε σύγκριση με τα αντίστοιχα έσοδα του 2021.

Πίνακας 4: Συνολικά Έσοδα 2020 – 2022

Έτος	Συνολικά Έσοδα €
2020	983.680.186
2021	1.129.593.335
2022	1.272.378.543

<sup>1</sup> Στο σύνολο αυτό περιλαμβάνεται ΦΠΑ ύψους €549,5 εκ. που εισπράχτηκε κατά την είσοδο/εισαγωγή εμπορευμάτων.



### 5.3.2 Εισπράξεις Τμήματος Τελωνείων για τα έτη 2020-2022

Πίνακας 5: Εισπράξεις Τμήματος Τελωνείων 2020-2022 ανά κονδύλι προϋπολογισμού

ΕΣΟΔΑ	Έτος 2020 (€)	Έτος 2021 (€)	Έτος 2022 (€)
<b>A. ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΟΙ ΔΑΣΜΟΙ</b>			
ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΟΙ ΔΑΣΜΟΙ	31.140.197,05	42.160.231,30	52.635.778,27
ΕΙΣ. ΔΑΣΜΟΙ ΑΠΟ ΤΜΗΜΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	47.039,76	92.259,93	106.261,83
ΕΙΣ. ΔΑΣΜΟΙ ΑΠΟ ΚΥΡ. ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΒΑΣΕΩΝ	5.433,26	3.497,50	4.973,47
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΩΝ ΔΑΣΜΩΝ</b>	<b>31.192.670,07</b>	<b>42.255.988,73</b>	<b>52.747.013,57</b>
<b>B. ΦΟΡΟΙ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ</b>			
ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ	328.023.488,31	351.775.880,97	297.967.125,75
ΚΑΠΝΟΣ	154.670.943,05	146.727.857,17	139.568.493,98
ΟΙΝΟΠΝΕΥΜΑΤΩΔΗ	6.384.861,37	18.217.295,56	25.059.020,25
ΖΥΘΟΣ	11.344.955,93	12.662.391,01	14.005.726,55
ΠΟΥΡΑ ΚΑΙ ΠΟΥΡΑΚΙΑ	2.974.723,72	3.466.857,57	3.516.330,12
ΚΡΑΣΙΑ ΑΦΡΩΔΗ	0,00	0,00	9,56
ΕΙΔΗ ΑΠΟ ΚΡΥΣΤΑΛΛΑ	22.287,60	34.745,07	145.373,70
ΑΛΛΑ ΕΙΔΗ	434.352,01	918.769,18	1.383.746,33
ΟΧΗΜΑΤΑ	53.278,57	17.187,33	14.605,23
ΟΧΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ 10 ΠΡΟΣΩΠΩΝ	0,00	0,00	0,00
ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΥΠΟΥ "ΤΖΙΠ"	128,14	0,00	0,00
ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΑ	0,00	0,00	0,00
ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΤΕΣ	938,62	23.146,91	0,00
ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΥΠΟΥ "VAN"	0,00	0,00	0,00
ΠΡΟΣΘ. ΦΟΡΟΣ ΚΑΤΑΝΑΛ. ΣΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ	366,47	109,80	3,68
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ</b>	<b>513.910.323,79</b>	<b>533.844.240,57</b>	<b>481.660.435,15</b>
<b>Γ. ΑΛΛΑ ΕΣΟΔΑ</b>			
ΑΔΕΙΕΣ ΑΠΟΘΗΚΩΝ ΑΠΟΤΑΜΙΕΥΣΗΣ	673.186,28	601.157,82	479.050,18
ΑΛΛΕΣ ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΔΕΙΕΣ	65.392,38	58.798,08	77.269,28
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΥΠΕΡΩΡΙΩΝ	1.011.000,31	1.203.341,46	1.494.006,48
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ	2.970,27	1.309,02	837,29
ΕΝΟΙΚΙΑ ΑΠΟΘΗΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΒΑΘΡΩΝ	71.265,36	89.293,49	77.819,93
ΕΠΙΒ. ΠΑΝΩ ΣΕ ΚΑΘΥΣΤΕΡ. ΦΟΡΟΥΣ	280.952,08	292.940,25	294.463,57
ΧΡΗΜ. ΠΟΙΝΕΣ ΕΞΩΔΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ	934.564,29	913.246,54	1.123.138,80
ΑΛΛΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ, ΟΦΕΙΛΕΣ	565.239,63	514.085,46	499.162,69
ΤΕΛ. ΚΑΤΟΧ. Δ.Δ.Ι.	0,00	0,00	0,00
ΑΝΑΚΤΗΣΗ ΕΞΟΔΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ Ε.Ε.	37.585,63	63.601,80	1.216.767,95
ΧΟΡΗΓΙΑ ΑΠΟ ΙΔΙΩΤΕΣ	198.822,68	211.021,51	107.042,57
ΑΛΛΟΙ ΤΟΚΟΙ	173.368,83	92.636,63	70.692,60
<b>Γ. ΣΥΝΟΛΟ ΑΛΛΩΝ ΕΣΟΔΩΝ</b>	<b>4.014.347,74</b>	<b>4.041.432,06</b>	<b>5.440.251,24</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΕΣΟΔΩΝ Α+B+Γ</b>	<b>549.117.341,60</b>	<b>580.141.661,36</b>	<b>539.847.699,96</b>
Δ. ΦΠΑ Εισόδου/Εισαγωγής	562.844,00	549.451.673,95	732.530.843,14
<b>Ε. ΣΥΝΟΛΟ ΕΣΟΔΩΝ (περιλ. του ΦΠΑ εισόδου/ εισαγωγής)</b>	<b>983.680.185,60</b>	<b>1.129.593.335,31</b>	<b>1.272.378.543,10</b>

### 5.3.3 Έσοδα Τμήματος για την περίοδο 2021-2022

Πίνακας 6: Έσοδα του Τμήματος Τελωνείων για την περίοδο 2021-2022

Έτος	2021	2022	2021/2022	
			Αύξηση/ Μείωση	Μεταβολή
	(€ εκ.)	(€ εκ.)	(€ εκ.)	(%)
Εισαγωγικοί Δασμοί	42,3	52,8	+10,5	+24,8
Φόροι Κατανάλωσης(πετρελαιοειδή)	351,8	298,0	-53,8	-15,3
Φόροι Κατανάλωσης (καπνικά προϊόντα)	150,2	143,1	-7,1	-4,7
Φόροι Κατανάλωσης (αλκοόλη και αλκοολούχα ποτά)	30,9	39,1	+8,2	+26,5
Φόροι Κατανάλωσης(άλλα προϊόντα)	0,9	1,5	+0,6	+66,7
<b>Σύνολο Φόρων Κατανάλωσης</b>	<b>533,8</b>	<b>481,7</b>	<b>-52,1</b>	<b>-9,8</b>
<b>Άλλα Έσοδα</b>	<b>4,0</b>	<b>5,4</b>	<b>+1,4</b>	<b>+35,0</b>
<b>Σύνολο</b>	<b>580,1</b>	<b>539,9</b>	<b>-40,2</b>	<b>-6,9</b>
<b>ΦΠΑ Εισαγωγής</b>	<b>549,5</b>	<b>732,5</b>	<b>+183,0</b>	<b>+33,3</b>
<b>Σύνολο</b>	<b>1129,6</b>	<b>1272,4</b>	<b>+142,8</b>	<b>+12,6</b>

Ειδικότερα ανά κατηγορία εσόδων παρατηρείται ότι, στην περίπτωση των εισαγωγικών δασμών τα συνολικά έσοδα κατά το 2022 ανήλθαν στο ποσό των €52.747.014 παρουσιάζοντας ποσοστιαία αύξηση της τάξης του 24,8% έναντι του 2021 που ήταν €42.255.989 ενώ στην περίπτωση των φόρων κατανάλωσης τα συνολικά έσοδα κατά το 2022 ανήλθαν σε €481.660.435 παρουσιάζοντας δηλαδή μια ποσοστιαία μείωση της τάξης του 9,8% έναντι του 2021 που ήταν €533.844.241. Τα συνολικά έσοδα από τον ΦΠΑ εισαγωγής κατά το 2022 ανήλθαν σε €732.530.843 παρουσιάζοντας δηλαδή μια ποσοστιαία αύξηση της τάξης του 33,3% έναντι του 2021 που ήταν €549.451.674.

Για τα έσοδα από τους εισαγωγικούς δασμούς αναφέρονται τα ακόλουθα:

- (α) το κονδύλι των **εισαγωγικών δασμών**, παρουσίασε αύξηση σε ποσοστό 24,8%,
- (β) το κονδύλι των **εισαγωγικών δασμών από το Τμήμα Ταχυδρομικών Υπηρεσιών**, παρουσίασε αύξηση σε ποσοστό 15,2%,
- (γ) το κονδύλι των **εισαγωγικών δασμών από την Κυρίαρχη Περιοχή των Βάσεων**, παρουσίασε αύξηση σε ποσοστό 42,2%,

ενώ τα έσοδα από τους φόρους κατανάλωσης όσον αφορά:

- (α) τα **ενεργειακά προϊόντα (πετρελαιοειδή)**, παρουσίασαν μείωση σε ποσοστό 15,3%,
- (β) τα **καπνικά προϊόντα**, παρουσίασαν μείωση σε ποσοστό 4,7%,
- (γ) την **αλκοόλη και τα αλκοολούχα ποτά**, παρουσίασαν αύξηση σε ποσοστό 26,5%,

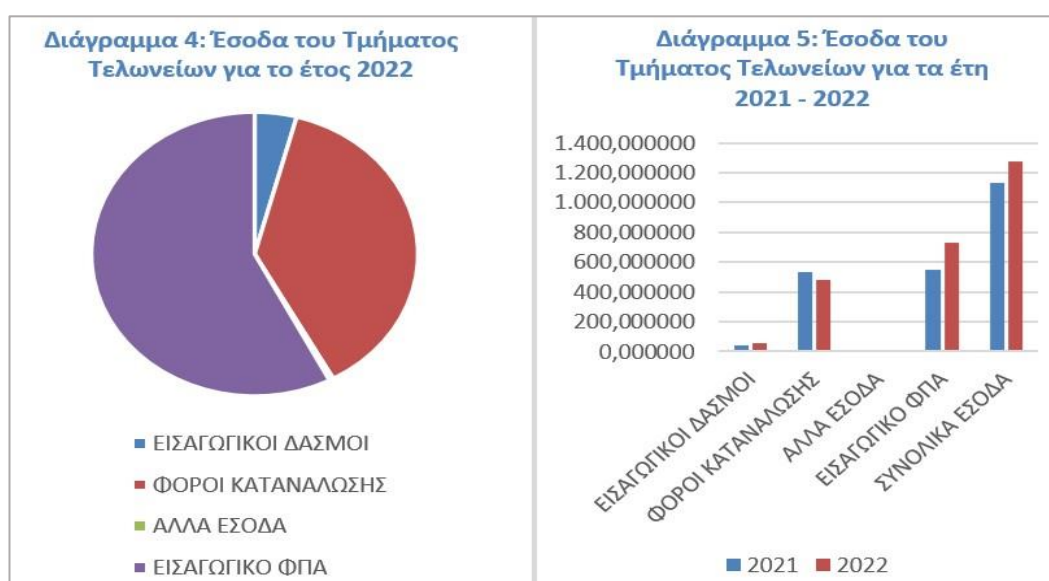


(δ) τα **άλλα προϊόντα** (π.χ. οχήματα, κρύσταλλα) παρουσίασαν αύξηση σε ποσοστό 66,7%.

Το 2022 έχουν τεθεί σε ανάλωση **28.017 επιβατικά οχήματα**, **4.607 εμπορικά οχήματα** και **5.191 μοτοσυκλέτες** και έχουν εισπραχθεί €15.000 φόροι κατανάλωσης, €15,1 εκ. εισαγωγικοί δασμοί και €89,5 εκ. ΦΠΑ εισαγωγής.

**Πίνακας 7: Στατιστικά Στοιχεία για Μηχανοκίνητα Οχήματα για τα Έτη 2021-2022**

	2021	2022
Επιβατικά οχήματα	25.631	28.017
Εμπορικά οχήματα	2.065	4.607
Μοτοσυκλέτες	2.877	5.191
Φόροι Κατανάλωσης	€44.000	€15.000
Εισαγωγικοί Δασμοί	€11.822.000	€15.100.00
Φ.Π.Α. εισαγωγής	€72.000.000	€89.500.000



#### 5.4 Επιστροφές δασμών και φόρων

Οι οικονομικοί φορείς έχουν τη δυνατότητα υποβολής αίτησης για επιστροφή δασμών και φόρων που έχουν καταβληθεί, εφόσον πληρούνται συγκεκριμένες διατάξεις της τελωνειακής νομοθεσίας.

Κατά το 2022 υποβλήθηκαν 692 αιτήσεις για επιστροφές δασμών και φόρων εκ των οποίων έχουν εγκριθεί οι 681 αιτήσεις για το συνολικό ποσό των €1.018.727. Το συνολικό ποσό που επιστράφηκε αφορούσε €446.450 εισαγωγικούς δασμούς, €373.669 φόρους κατανάλωσης και €198.608 Φ.Π.Α.

## 6. ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΕΛΕΓΧΩΝ ΓΙΑ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗ ΤΗΣ ΑΠΑΤΗΣ

Στα πλαίσια της στρατηγικής ελέγχου για πρόληψη και καταπολέμηση της απάτης, το Τμήμα Τελωνείων λαμβάνει, επί συνεχούς βάσεως, μέτρα που σκοπεύουν στην πρόληψη και πάταξη της απάτης, των παράνομων συναλλαγών και του λαθρεμπορίου, όπως ναρκωτικές ουσίες, εμπορεύματα που παραβιάζουν δικαιώματα διανοητικής ιδιοκτησίας και εμπορεύματα που είναι επιβλαβή για την υγεία, την ασφάλεια και την προστασία του περιβάλλοντος.

Το Τμήμα Τελωνείων έχει την κύρια ευθύνη για την διεξαγωγή των απαραίτητων ελέγχων, με στόχο να εξασφαλίζεται η συμμόρφωση προς την τελωνειακή και λοιπή νομοθεσία που διέπει την είσοδο,

την εισαγωγή, την εξαγωγή, την έξοδο, την αποθήκευση, τη διακίνηση και τη διαμετακόμιση μεταξύ του τελωνειακού εδάφους της Ευρωπαϊκής Ένωσης και άλλων εδαφών.

### **6.1 Κατηγορίες ελέγχων ανάλογα με το χρονικό σημείο που διεξάγονται**

Το Τμήμα Τελωνείων καλείται να στελεχώνει, επί 24ώρου βάσεως, τόσο τα διάφορα σημεία εισόδου/εξόδου της Κυπριακής Δημοκρατίας όπως αεροδρόμια και λιμάνια όσο και τα σημεία διέλευσης από τις περιοχές που δεν βρίσκονται κάτω από τον αποτελεσματικό έλεγχο της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας (που συνολικά σήμερα αριθμούν επτά), με τελωνειακό προσωπικό το οποίο εκτελεί εργασίες στα πλαίσια των καθηκόντων του για την εφαρμογή και τήρηση της τελωνειακής και άλλης Νομοθεσίας.

Στα πλαίσια αυτά διενεργούν στοχευμένους ελέγχους:

- (α) επιβατών και εμπορευμάτων στα σημεία εισόδου και εξόδου της Δημοκρατίας,
- (β) προσώπων και αγαθών από και προς τις περιοχές της Κυπριακής Δημοκρατίας που ευρίσκονται εκτός του αποτελεσματικού της ελέγχου (Σημεία Διέλευσης),
- (γ) εμπορευμάτων που βρίσκονται στη Δημοκρατία.

Ειδικότερα στο πεδίο των ελέγχων που διενεργούνται στα εισαγόμενα και στα επιτοπίως παραγόμενα εμπορεύματα που επιβαρύνονται με εισαγωγικούς δασμούς και φόρους κατανάλωσης σε σχέση με το χρονικό σημείο που αυτοί διεξάγονται, μπορούν να διακριθούν στις τρεις πιο κάτω κατηγορίες:

- **Πριν την άφιξη των εμπορευμάτων** και καλύπτουν τον έλεγχο της συνοπτικής διασάφησης εισόδου για σκοπούς ασφάλειας και προστασίας και την αξιοποίηση πληροφοριών και ανάλυσης δεδομένων που αφορούν την επικείμενη εισαγωγή εμπορευμάτων.
- **Κατά τον τελωνισμό των εμπορευμάτων** και συνίστανται κυρίως στον έλεγχο των διασαφήσεων και των συνοδευτικών τους εγγράφων, τον φυσικό έλεγχο των εμπορευμάτων, τη δειγματοληψία κλπ.
- **Μετά τον τελωνισμό, όταν για τα εμπορεύματα έχει χορηγηθεί άδεια παράδοσης σε σε ελεύθερη κυκλοφορία/θέση ανάλωσης.** Στην πραγματικότητα καλύπτουν τόσο τους εκ των υστέρων ή/και λογιστικούς ελέγχους που γίνονται από λειτουργούς του Μετελέγχου, όσον και τις οποιεσδήποτε έρευνες και ανακρίσεις που διεξάγονται, ως αποτέλεσμα αξιοποίησης πληροφοριών ή ανάλυσης δεδομένων.

### **6.2 Κοινές Τελωνειακές Επιχειρήσεις (ΚΤΕ)**

Κάθε χρόνο το Τμήμα Τελωνείων συμμετέχει σε κοινές τελωνειακές επιχειρήσεις σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο. Οι επιχειρήσεις αυτές, μέσω συντονισμένων και στοχευμένων δράσεων/ελέγχων, περιορισμένης διάρκειας, στοχεύουν στην καταπολέμηση του λαθρεμπορίου ευαίσθητων εμπορευμάτων και της απάτης σε τομείς υψηλού κινδύνου ή/και σε ύποπτα εμπορικά δρομολόγια. Ο συντονισμός των υπό αναφορά επιχειρήσεων διεξάγεται συνήθως από την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Καταπολέμησης της Απάτης (OLAF), τον Παγκόσμιο Οργανισμό Τελωνείων (ΠΟΤ), από την EUROPOL και INTERPOL. Αρκετές από τις ΚΤΕ διεξάγονται σε συνεργασία με τις Αστυνομικές Αρχές.

1. Επιχείρηση STOP III : Αφορούσε είδη σχετικά με την πανδημία COVID (μάσκες, rapid tests κλπ) που παραβίαζαν Δ.Δ.Ι. και διοργανώθηκε από τον Π.Ο.Τ.
2. Επιχείρηση LUDUS III : Αφορούσε είδη παιδικών παιχνιδιών που παραβίαζαν Δ.Δ.Ι. και διοργανώθηκε από την OLAF
3. Επιχείρηση FAKE STAR : Αφορούσε γενικότερα είδη που παραβίαζαν Δ.Δ.Ι. και διοργανώθηκε από την EUROPOL σε συνεργασία με το EUIPO

4. Επιχείρηση PANGEA XV : Αφορούσε απομιμήσεις και ψευδεπίγραφα φάρμακα που διακινούνται κυρίως μέσω Διαδικτύου. Διοργανώθηκε από τον WCO.
5. Επιχείρηση BELENOS: Αφορούσε ελέγχους ρευστών διαθεσίμων και διοργανώθηκε από την OLAF
6. Επιχείρηση DAIDALOS V: Αφορούσε την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου ναρκωτικών και διοργανώθηκε από την Ομάδα Συνεργασίας Βορειοανατολικών αεροδρομίων της Ομάδας ΡΟΜΒΙΔΟΥ
7. Επιχείρηση NEPTUNE IV : Αφορούσε την παράνομη διακίνηση ξένων μαχητών και ενδεχόμενη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας. Διοργανώθηκε από την INTERPOL.
8. Επιχείρηση DEMETER VIII : Αφορούσε την παράνομη διακίνηση λαθρεμπορίου αποβλήτων και διοργανώθηκε από τον Π.Ο.Τ.
9. Επιχειρησιακή Δράση HANSA: Καταπολέμηση της παράνομης διακίνησης καπνού και καπνικών προϊόντων από αεροπορικούς επιβάτες, μέσω δεμάτων που μεταφέρονται μέσω εταιρειών ταχυμεταφορών και ταχυδρομικών Υπηρεσιών καθώς και μέσω του αεροπορικού και θαλάσσιου φορτίου. Διοργανώθηκε από τη EUROPOL.
10. Επιχείρηση ARMSTRONG VI: Επικεντρώθηκε στον εντοπισμό παράνομων ή /και ύποπτων διακινήσεων όπλων (περιλαμβανομένων και εξαρτημάτων τους), πυρομαχικών και εκρηκτικών υλών μέσω πακέτων ταχυμεταφορών και ταχυδρομείων.

### **6.3 Αποτέλεσμα ελέγχων**

Εντός των πιο πάνω πλαισίων καταγράφονται για το 2022, οι πιο κάτω τελωνειακές δραστηριότητες:

#### **6.3.1 Έλεγχοι πριν την άφιξη των εμπορευμάτων**

Κατά το 2022 πραγματοποιήθηκαν 561 έλεγχοι σε επίπεδο προ-άφιξης εμπορευμάτων εκ των οποίων οι 160 αφορούσαν έλεγχο εγγράφων, οι 28 ακτινοδιαγνωστικό έλεγχο και οι 373 φυσικό έλεγχο.

#### **6.3.2 Αποτελέσματα ελέγχου κατά τον τελωνισμό**

Κατά το 2022 πραγματοποιήθηκαν 67.778 εκ των οποίων οι 15.640 αφορούσαν φυσικούς ελέγχους και 52.138 ελέγχους εγγράφων.

#### **6.3.3 Αποτελέσματα ελέγχου μετά τον τελωνισμό**

Κατά την διάρκεια του 2022 ο Τομέας Μετελέγχου έχει πραγματοποιήσει συνολικά 214 λογιστικούς και άλλους εκ των υστέρων ελέγχους. Από τους πιο πάνω ελέγχους 170 περιπτώσεις αφορούν στοχευμένους εκ των υστέρων ελέγχους που είχαν ως αποτέλεσμα τον εντοπισμό 100 περιπτώσεων λανθασμένων δηλώσεων για τις οποίες εκδόθηκαν οι αντίστοιχες «εκ των υστέρων βεβαιώσεις τελωνειακής οφειλής και/ή άλλης τελωνειακής οφειλής» συνολικού ποσού ύψους €1.129.994. Επιπλέον περιλαμβάνονται 34 περιπτώσεις επαληθευτικών ελέγχων που αφορούν περιπτώσεις εξέτασης αιτημάτων επιστροφής φόρων, καθώς επίσης και 10 περιπτώσεις που αφορούν ελέγχους παρακολούθησης συμμόρφωσης, κατόχων άδειας Εγκεκριμένων Οικονομικών Φορέων ΑΕΟ.

Στα πλαίσια εξώδικων συμβιβασμών για τις πιο πάνω υποθέσεις, το Τμήμα εισέπραξε για το 2022 συνολικά €254.646,00 που αφορούσε συμβιβαστικά ποσά, χρηματικές επιβαρύνσεις και ποσά απόδοσης.

Παράλληλα προχώρησε και στην είσπραξη των ανάλογων ποσών εισαγωγικών δασμών, φόρων κατανάλωσης και Φ.Π.Α. Πραγματοποιήθηκαν επίσης 105 έλεγχοι σε πρατήρια πώλησης πετρελαιοειδών.

### 6.3.4 Υποθέσεις με γενικά τελωνειακά αδικήματα

Κατά τη διάρκεια του 2022 το Τμήμα χειρίστηκε συνολικά 2,383 υποθέσεις με γενικά τελωνειακά αδικήματα που αφορούσαν τη διάπραξη διαφόρων παραβάσεων της τελωνειακής ή άλλης νομοθεσίας κατά το στάδιο της εισαγωγής εμπορευμάτων ή/και διακίνησης ατόμων, που είχαν ως αποτέλεσμα κυρίως την αποφυγή καταβολής δασμών και φόρων. Σημειώνεται ότι αρκετές υποθέσεις βασίζονται σε πληροφορίες ή και καταγγελίες που λαμβάνονται από τα κανάλια επικοινωνίας του Τμήματος ή από απλούς πληροφοριοδότες. Κατά το 2022, έχουν καταγραφεί επίσημα 130 πληροφορίες/καταγγελίες οι οποίες μετά από σχετική αξιολόγηση, έχουν διερευνηθεί.

Στα πλαίσια εξώδικων συμβιβασμών για τις πιο πάνω υποθέσεις, το Τμήμα εισέπραξε για το 2022 συνολικά €254.646,00 που αφορούσε συμβιβαστικά ποσά, χρηματικές επιβαρύνσεις και ποσά απόδοσης. Παράλληλα προχώρησε και στην είσπραξη των ανάλογων ποσών εισαγωγικών δασμών, φόρων κατανάλωσης και Φ.Π.Α.

### 6.3.5 Κατασχέσεις Τμήματος Τελωνείων

Στα πλαίσια χειρισμού των πιο πάνω υποθέσεων το Τμήμα προέβη κατά διάρκεια του 2022 στις πιο κάτω κατακρατήσεις/κατασχέσεις:

#### 6.3.5.1 Καπνικά προϊόντα

Η πάταξη του λαθρεμπορίου καπνικών προϊόντων αποτελεί διαχρονική προτεραιότητα του Τμήματος Τελωνείων λόγω του ότι αποστερεί από την Κυπριακή Δημοκρατία σημαντική απώλεια δημοσίων εσόδων. Ως εκ τούτου, κατά το 2022 στα πλαίσια της διενέργειας επισταμένων ελέγχων προέκυψαν 3340 κατασχέσεις που συνολικά περιλάμβαναν τις πιο κάτω ποσότητες:

Πίνακας 8: Κατασχέσεις καπνικών προϊόντων 2022

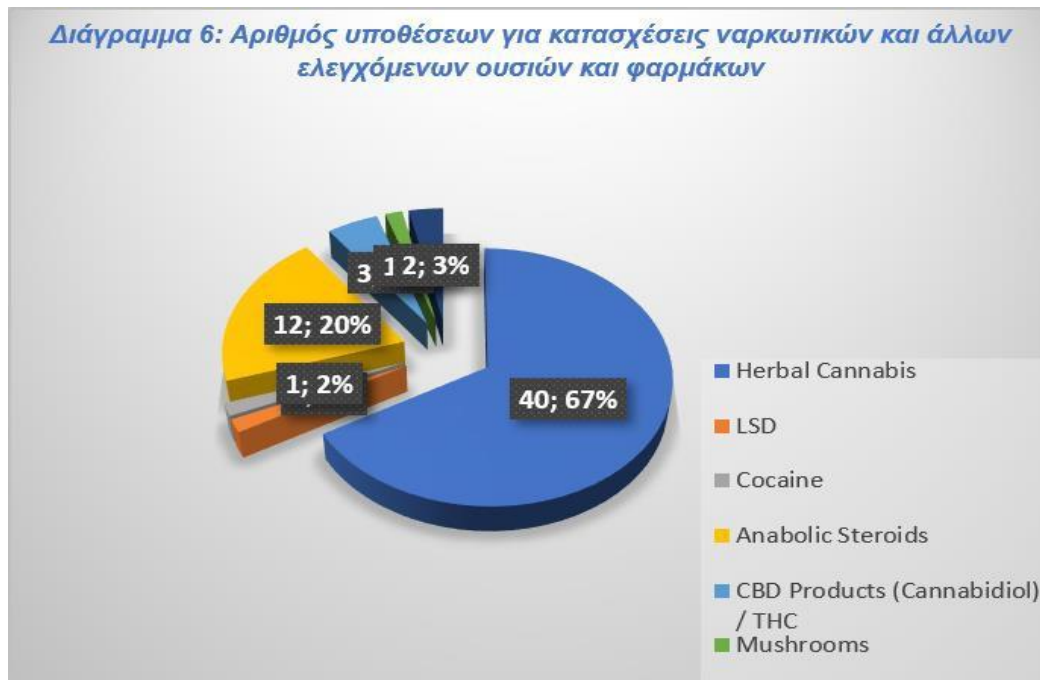
Είδος καπνικού προϊόντος	Ποσότητα
Τσιγάρα	12.971.106 τεμάχια
Θερμαινόμενα καπνικά προϊόντα	547.944 τεμάχια
Καπνός για στριφτά τσιγάρα	1.850.782 γραμμάρια
Καπνός για ναργιλέ	895.377 γραμμάρια
Καπνός πίπας	1.270 γραμμάρια
Πούρα	7.104 τεμάχια
Πουράκια	6.545 τεμάχια
Μασώμενος καπνος	39.656 γραμμάρια

#### 6.3.5.2 Ναρκωτικές Ουσίες

Κατά το 2022 το Τμήμα Τελωνείων σε συνεργασία με την ΥΚΑΝ έχει προβεί συνολικά σε 60 κατασχέσεις ναρκωτικών και άλλων ελεγχόμενων ουσιών και φαρμάκων όπως αναλυτικά αναφέρονται πιο κάτω:

Πίνακας 9: Κατασχέσεις ναρκωτικών ουσιών 2022

Είδος ναρκωτικής ουσίας	Αρ. υποθέσεων	Ποσότητα
Φυτική κάνναβη	40	219.474 γραμμάρια
		18 τσιγάρα
		2 χάπια
		10 χάρτινες σελίδες που περιέχουν ίχνη κάνναβης
Κοκαΐνη	1	3.685 γραμμάρια
Αναβολικά/Στεροειδή	12	1.749 χάπια
		400 ml υγρού
		5 ενέσεις
Προϊόντα Κανναβιδιόλης (CBD)/ THC	3	274 γραμμάρια
		90 ml υγρού
		15 χάπια
«Μαγικά» Μανιτάρια	1	220 γραμμάρια
LSD	1	10 ml υγρού
		1 χάπι
Άλλα	2	30 γραμμάρια και 2 χάπια



Στα πλαίσια της στρατηγικής των ελέγχων του Τμήματος Τελωνείων για εντοπισμό εμπορευμάτων που υπόκεινται σε υψηλή φορολογία, ναρκωτικών ουσιών, εκρηκτικών, ραδιενεργών υλικών, όπλων και καπνικών προϊόντων, καθώς και άλλων ειδών που εμπίπτουν σε απαγορευτικές διατάξεις και περιορισμούς, το Τμήμα διαθέτει τον δικό του ανιχνευτικό εξοπλισμό όπως κινητές και σταθερές ακτινοδιαγνωστικές μονάδες ελέγχου, φορητές συσκευές ανίχνευσης, αντιδραστήρια ναρκωτικών

ουσιών και ανιχνευτικούς σκύλους.

### 6.3.5.3 Εμπορεύματα που παραβιάζουν δικαιώματα διανοητικής ιδιοκτησίας

Στο πλαίσιο των εμπορευμάτων που παραβιάζουν δικαιώματα διανοητικής ιδιοκτησίας, συνολικά κατασχέθηκαν / κατακρατήθηκαν 68.594 τεμάχια όπως αναφέρονται περιγραμματακά πιο κάτω:

- 13.547 τεμάχια κατασχέθηκαν / κατακρατήθηκαν κατά τη διενέργεια ελέγχων στο στάδιο της εισαγωγής, εξαγωγής και, διαμετακόμισης. Από αυτά τα 3.993 αποδεσμεύτηκαν
- 53.910 τεμάχια κατασχέθηκαν κατά τη διενέργεια ελέγχων στην κυπριακή αγορά και
- 1.862 τεμάχια κατασχέθηκαν κατά τους ελέγχους που διενεργούνται στα εγκεκριμένα Σημεία Διέλευσης, λόγω παράνομης διακίνησης από τις κατεχόμενες περιοχές.

### 6.3.5.4 Υποθέσεις Αδήλων ρευστών διαθεσίμων

Το Τμήμα Τελωνείων είναι η αρμόδια αρχή για την εφαρμογή ελέγχων ρευστών διαθεσίμων όπως προνοεί ο Ευρωπαϊκός Κανονισμός 1672/2018 και ο Νόμος 63(I) /2022, συμβάλλοντας στην καταπολέμηση της νομιμοποίησης εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και της χρηματοδότησης της τρομοκρατίας. Κατά το έτος 2022 το Τμήμα χειρίστηκε συνολικά 17 υποθέσεις αδήλων ρευστών διαθεσίμων για ποσά αξίας ίσης ή μεγαλύτερης των €10.000 που μεταφέρονται από ταξιδιώτες που εισέρχονται ή εξέρχονται στην/από την Κυπριακή Δημοκρατία καθώς και ασυνόδευτων ρευστών διαθεσίμων που αποστέλλονται ή μεταφέρονται ταχυδρομικώς ή με αεροπορικό ή θαλάσσιο φορτίο, χωρίς να έχουν δηλωθεί στο Τελωνείο. Κατασχέθηκαν αδήλωτα ποσά συνολικής αξίας €1.274.123. Όλες οι υποθέσεις τις οποίες χειρίστηκε το Τμήμα έτυχαν εξώδικου διακανονισμού με την καταβολή συμβιβαστικών ποσών ύψους €131.880.

Πίνακας 10: Υποθέσεις αδήλων ρευστών διαθεσίμων κατά το 2022

Υποθέσεις Αδήλων Ρευστών Διαθεσίμων κατά το έτος 2022			
Εισερχόμενα			
Από	Αριθμός κατασχέσεων	Αδήλωτα Ποσά €	Πρόστιμο €
Λίβανο	5	66,620	5,170
Ιορδανία	1	31,000	3,100
Ελλάδα	1	21,900	1,750
Ηνωμένο Βασίλειο	1	14,429	2,200
Βέλγιο	1	21,500	2,150
Ν. Αφρική	1	18,207	2,700
Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα	1	300,000	4,000
Κατεχόμενες περιοχές*	1	253,300	50,660
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>12</b>	<b>726,956</b>	<b>71,730</b>
*Η κατάσχεση αφορά πρόσωπο που αφίχθηκε παράνομα στο κλειστό αεροδρόμιο Τύμπου και πέρασε από το οδόφραγμα χωρίς να προχωρήσει σε δήλωση των ρευστών διαθεσίμων			
Εξερχόμενα			
Προς	Αριθμός κατασχέσεων	Αδήλωτα Ποσά €	Πρόστιμο €
Ελλάδα	4	540,279	57,450
Ρουμανία	1	17,888	2,700
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>5</b>	<b>558,167</b>	<b>60,150</b>
<b>ΟΛΙΚΟ</b>	<b>17</b>	<b>1,285,123</b>	<b>131,880</b>



### 6.3.5.5 Πετρελαιοειδή

Τα έσοδα από τα Πετρελαιοειδή αποτελούν το μεγαλύτερο ποσοστό των εσόδων του Τμήματος, καθότι τα συνολικά έσοδα από την ετήσια διακίνηση των ενεργειακών προϊόντων για σκοπούς κίνησης, θέρμανσης, γεωργικούς και άλλους σκοπούς (βενζίνη, πετρέλαιο, υγραέριο, φυσικό αέριο κλπ.) ανήλθαν στα €598.879.700.

Για την εφαρμογή της σχετικής τελωνειακής νομοθεσίας που διέπει τα ενεργειακά προϊόντα, το έτος 2022 διενεργήθηκαν από τον Τομέα Ελέγχου Πετρελαιοειδών συνολικά 78 επιχειρήσεις για εντοπισμό παράνομης χρήσης και προμήθειας αφορολόγητου πετρελαίου και υγραερίου. Ελέγχθηκαν συνολικά 933 μηχανοκίνητα οχήματα εκ των οποίων τα 78 κατασχέθηκαν. Οι εν λόγω υποθέσεις διευθετήθηκαν εξώδικα και εισπράχθηκε το συνολικό ποσό των €72.450.

Ανάμεσα στις δραστηριότητες του Τμήματος Τελωνείων είναι και η διεκπεραίωση τελωνειακών διατυπώσεων και ελέγχων που απαιτούνται για τα πετρελαιοειδή στον Σταθμό Βασιλικού. Μετά από την υπογραφή Μνημονίου Συνεργασίας και Συναντίληψης μεταξύ της Κυβέρνησης και των εταιρειών που εμπορεύονται πετρελαϊκά προϊόντα, όλες οι εταιρείες πετρελαιοειδών δραστηριοποιούνται πλέον πλήρως στα τερματικά της περιοχής Βασιλικού.

### 6.3.5.6 Κατασχέσεις μεταφορικών μέσων

Οι πιο κάτω κατασχέσεις προκύπτουν μέσα από τη διενέργεια στενευμένων φυσικών ελέγχων του Τμήματος Τελωνείων παγκύπρια.

Πίνακας 11: Κατασχέσεις μεταφορικών μέσων 2022

ΚΑΤΑΣΧΕΣΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2022			
ΠΟΛΗ	ΟΧΗΜΑΤΑ	ΣΚΑΦΗ	ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ
Λευκωσία	112	1	1
Πάφος	21	1	0
Λάρνακα	53	20	0
Λεμεσός	45	8	3
Αρχιτελωνείο	88	0	0
<b>Σύνολο</b>	<b>319</b>	<b>30</b>	<b>4</b>

### 6.3.6 Εκ των Υστέρων ή/ και Λογιστικοί Έλεγχοι

Δεδομένου ότι οι έλεγχοι στο στάδιο της εισαγωγής/εξαγωγής εμπορευμάτων έχουν μειωθεί λόγω της ανάπτυξης ηλεκτρονικών συστημάτων και τεχνικών διαχείρισης κινδύνου, για τη διευκόλυνση του εμπορίου, το Τμήμα έχει δώσει ιδιαίτερη έμφαση στις ελεγκτικές επαληθεύσεις που γίνονται μετά τον τελωνισμό των εμπορευμάτων και καλύπτουν δυο είδη ελέγχων: α) τους εκ των υστέρων και β) τους λογιστικούς ελέγχους.

Οι ελεγκτικές επαληθεύσεις που γίνονται από τον Τομέα Μετελέγχου έχουν ιδιαίτερη σημασία και αξία καθ' ότι αποτελούν την τελευταία ασφαλιστική δικλείδα των τελωνειακών ελέγχων που γίνονται στα πλαίσια επαλήθευσης της νομιμότητας και της ορθότητας των σχετικών δηλώσεων εισαγωγής εμπορευμάτων. Οι έλεγχοι αυτοί είναι στοχευμένοι στη βάση μίας προσεγγιζόμενης και εξειδικευμένης διαδικασίας διαχείρισης κινδύνου που ακολουθείται από έμπειρο προσωπικό.

### **6.3.7 Απαγορεύσεις, Περιορισμοί και Κυρώσεις**

Το Τμήμα Τελωνείων λόγω της φυσικής του παρουσίας στα εγκεκριμένα σημεία εισόδου/εξόδου της Δημοκρατίας, καλείται να εφαρμόζει όχι μόνο την Τελωνειακή Νομοθεσία αλλά και τη νομοθεσία άλλων Υπουργείων.

Στο πλαίσιο αυτό έχουν πραγματοποιηθεί με τη συμμετοχή του Τμήματος Τελωνείων, εθνικά προγράμματα με τη μορφή σεμιναρίων, επιμορφωτικών ημερίδων και συνεδρίων από τις κατά περίπτωση καθ' ύλην αρμόδιες αρχές, ώστε να διασφαλίζεται ότι προϊόντα εισαγόμενα από τρίτες χώρες είναι ασφαλή για την αγορά της Ένωσης και ότι τυγχάνουν πλήρους εφαρμογής οι σχετικές ενωσιακές και συναφείς εθνικές διατάξεις.

Από τους ελέγχους που πραγματοποιούνται καθημερινά στα εξωτερικά σύνορα του κράτους, έχουν εντοπιστεί προϊόντα, τα οποία παρουσίαζαν κίνδυνο για την υγεία, την ασφάλεια, το περιβάλλον ή άλλα θέματα δημόσιου συμφέροντος και/ή δεν πληρούσαν τις υποχρεώσεις όσον αφορά την τεκμηρίωση ή τη σήμανση και οι Τελωνειακές Αρχές προέβησαν, ανάλογα με την περίπτωση, είτε σε αναστολή της θέσης τους σε ελεύθερη κυκλοφορία, είτε σε κατάσχεση, καταστροφή ή επανεξαγωγή των προϊόντων.

Όσο αφορά τους ελέγχους για την ασφάλεια και συμμόρφωση των προϊόντων, το 2022 έχουν επιλεγεί για έλεγχο 1258 διασαφήσεις εκ των οποίων για 189 χρειάστηκε γνωμάτευση από την κατά περίπτωση καθ' ύλην αρμόδια αρχή, ενώ 36 εισαγωγές κατέληξαν σε κατάσχεση ή επανεξαγωγή λόγω ακαταλληλότητας.

Παράλληλα το Τμήμα Τελωνείων εφαρμόζει τα Ψηφίσματα του Συμβουλίου Ασφάλειας των Ηνωμένων Εθνών και υιοθετεί τους Κανονισμούς, Αποφάσεις και τις κοινές θέσεις του Συμβουλίου της ΕΕ, σύμφωνα με τα οποία επιβάλλονται κυρώσεις/εμπάργκο κατά ορισμένων χωρών, προσώπων/ οντοτήτων ή εμπορευμάτων.

Ειδικότερα, αναφέρεται ότι η εφαρμογή των κυρώσεων/εμπάργκο υλοποιείται κατά την είσοδο/εισαγωγή, εξαγωγή/έξοδο και διαμετακόμιση εμπορευμάτων, είτε μεταφέρονται είτε προέρχονται από χώρες που υπόκεινται σε εμπάργκο.

### **6.4 Διαχείριση Αιτημάτων Αμοιβαίας Διοικητικής Συνδρομής**

Ο θεσμός της Αμοιβαίας Διοικητικής Συνδρομής κρίνεται ως ιδιαίτερα σημαντικός με αυξημένη και διπλή χρησιμότητα. Από τη μια οι Τελωνειακές Αρχές της Κύπρου καθίστανται γνώστες σημαντικών πληροφοριών που διαθέτουν άλλες Τελωνειακές αρχές και από την άλλη εκπληρώνονται συμβατικές υποχρεώσεις της Κύπρου για έρευνα και παροχή σχετικών πληροφοριών, όπως απορρέουν από διμερείς συμφωνίες της Κύπρου με άλλα Κράτη αλλά και υποχρεώσεις μας που απορρέουν από τη σχετική Ενωσιακή Νομοθεσία.

Το 2022, το Τμήμα χειρίστηκε συνολικά δεκαεννέα (19) νέα αιτήματα και έξι (6) αιτήματα Αμοιβαίας Διοικητικής Συνδρομής του 2021 που λήφθηκαν τόσο από το Ευρωπαϊκό Γραφείο για την Καταπολέμηση της Απάτης (OLAF) και από κράτη μέλη της Ε.Ε., με βάση τους Κανονισμούς (ΕΚ) αριθ. 515/97 και (ΕΕ) αριθ. 389/2012 και της Σύμβασης της Νάπολης II, όσο και από τρίτες χώρες στη βάση των διμερών συμφωνιών που υπεγράφησαν μεταξύ Ε.Ε. και τρίτων χωρών. Παράλληλα, απέστειλε 19 αιτήματα Αμοιβαίας Διοικητικής Συνδρομής προς άλλα κράτη και χειρίστηκε 11 αιτήματα Δικαστικής Συνδρομής/ Ευρωπαϊκές Εντολές Έρευνας που στάλθηκαν μέσω του Υπουργείου Δικαιοσύνης και Δημόσιας Τάξης, από κράτη μέλη της Ε.Ε.

### **6.5 Συνεργασία με άλλες Αρχές Επιβολής του Νόμου**

Στα πλαίσια της επιβολής του Νόμου, το Τμήμα Τελωνείων έχει άριστη συνεργασία με την Αστυνομία και τη Μονάδα Καταπολέμησης Αδικημάτων Συγκάλυψης (ΜΟ.ΚΑ.Σ) στον τομέα της πάταξης του οικονομικού εγκλήματος και σε θέματα ανταλλαγής πληροφοριών. Με την Αστυνομία η συνεργασία



επεκτείνεται και σε κοινές επιχειρήσεις στην ενδοχώρα, σε εθνικό, ενωσιακό και διεθνές επίπεδο με στόχο την πάταξη της παράνομης διακίνησης ναρκωτικών ουσιών, του λαθρεμπορίου καπνικών προϊόντων, της παράνομης διάθεσης ειδών που παραβιάζουν δικαιώματα διανοητικής ιδιοκτησίας καθώς και της παράβασης απαγορεύσεων και περιορισμών για εμπορεύματα τα οποία εμπίπτουν και στην αρμοδιότητα του Τμήματος Τελωνείων. Η όλη συνεργασία μεταξύ του Τμήματος Τελωνείων και της Αστυνομίας επισφραγίζεται με το Μνημόνιο Κατανόησης που έχει υπογραφεί από τις δύο Υπηρεσίες.

### **6.6 Ανταλλαγή Πληροφοριών κατά της πλαστογραφίας και της πειρατείας**

Το Ευρωπαϊκό σύστημα COPIIS (Anti-Counterfeit and Anti-Piracy Information System), χρησιμοποιείται για την καταχώρηση αιτήσεων παρέμβασης και υποθέσεων για διερεύνηση υποψίας πιθανής παραβίασης δικαιωμάτων διανοητικής ιδιοκτησίας.

Κατά το 2022 καταχωρήθηκαν 10 αιτήσεις παρέμβασης και 111 υποθέσεις για διερεύνηση ενώ παράλληλα έχουν καταχωρηθεί από άλλα κράτη μέλη 1230 αιτήσεις παρέμβασης, στις οποίες ζητήθηκε προστασία δικαιωμάτων διανοητικής ιδιοκτησίας και από το Τμήμα Τελωνείων της Κυπριακής Δημοκρατίας. Κατά τη διενέργεια ελέγχων στο στάδιο της εισαγωγής, εξαγωγής και διαμετακόμισης, κατασχέθηκαν /κατακρατήθηκαν 13.547 τεμάχια που αφορούν εγγεγραμμένους κατόχους δικαιωμάτων στο COPIIS.

Παράλληλα χρησιμοποιείται το IP Enforcement Portal (IPEP) του Ευρωπαϊκού Παρατηρητηρίου για τα δικαιώματα διανοητικής ιδιοκτησίας, το οποίο έχει τη δυνατότητα επικοινωνίας με τους κατόχους δικαιωμάτων και τους εκπροσώπους τους, την ανταλλαγή πληροφοριών με τα άλλα ΚΜ και με τους κατόχους δικαιωμάτων, πληροφορίες σχετικά με την αναγνώριση αυθεντικών προϊόντων καθώς και την ανταλλαγή ιδιαίτερων υποθέσεων. Στο IPEP καταχωρούνται επίσης οι επιχειρήσεις αγοράς. Κατά το 2022 πραγματοποιήθηκαν συνολικά 104 επιχειρήσεις και κατασχέθηκαν 53.910 τεμάχια είδη που παραβιάζουν δικαιώματα διανοητικής ιδιοκτησίας.

### **6.7 Λήψη Δικαστικών μέτρων**

Το 2022 το Τμήμα προχώρησε στη λήψη δικαστικών μέτρων αναφορικά με:

- Ποινικά αδικήματα τα οποία διαπράχθηκαν από πρόσωπα κατά παράβαση των διατάξεων της τελωνειακής και της άλλης νομοθεσίας και των οποίων ο εξώδικος συμβιβασμός δεν κατέστη δυνατό να επιτευχθεί. Προς τούτο το Τμήμα Τελωνείων καταχώρησε 8 υποθέσεις ενώπιον ποινικών Δικαστηρίων·
- Την καταχώριση στο Ποινικό Δικαστήριο 8 αιτήσεων προσωποκράτησης αναφορικά με διερευνώμενα ποινικά αδικήματα τα οποία διαπράχθηκαν από πρόσωπα κατά παράβαση των διατάξεων της τελωνειακής και της άλλης νομοθεσίας·
- Τη διεκδίκηση οφειλόμενων προς το Τμήμα Τελωνείων ποσών με τη διαβίβαση στον Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας 2 εκθέσεων γεγονότων αναφορικά με υποθέσεις που αφορούσαν διεκδίκηση οφειλόμενων προς το Τμήμα Τελωνείων ποσών, προς το σκοπό καταχώρησης αγωγής εναντίον των οφειλετών·
- Τη διαβίβαση στον Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας 2 εκθέσεων γεγονότων προς το σκοπό καταχώρησης αγωγής για τη δικαστική κήρυξη εμπορευμάτων- των οποίων η κατάσταση από το Τμήμα Τελωνείων ως υποκειμένων σε δήμευση έχει νομότυπα αμφισβητηθεί ως δημευθέντων·
- Τη διαβίβαση στον Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας 5 εκθέσεων γεγονότων αναφορικά με προσφυγές, επίδικο αντικείμενο των οποίων είναι αποφάσεις/ απαιτήσεις του Τμήματος Τελωνείων εναντίον των προσφευγόντων προσώπων.

Καθόσον αφορά στις δικαστικές αποφάσεις που έχουν εκδοθεί κατά το έτος 2022, παρατίθενται τα ακόλουθα:

- Εκδόθηκε μία (1) απόφαση του Ανωτάτου Δικαστηρίου, με την οποία επικυρώθηκε η υπέρ του Τμήματος Τελωνείων πρωτόδικη απόφαση.
- Εκδόθηκαν δύο (2) αποφάσεις του Διοικητικού Δικαστηρίου, με τις οποίες απορρίφθηκαν προσφυγές οι οποίες είχαν καταχωριστεί εναντίον του Τμήματος Τελωνείων.
- Εκδόθηκαν δύο (2) αποφάσεις του Διοικητικού Δικαστηρίου, με τις οποίες ακυρώθηκαν οι επίδικες απαιτήσεις του Τμήματος. Το Τμήμα Τελωνείων, σε συνεργασία με τον Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας, προχώρησε στην καταχώρηση Έφεσης εναντίον των πρωτόδικων αποφάσεων.

### 6.8 Εσωτερικός Έλεγχος

Η δράση του Τομέα Εσωτερικού Ελέγχου έχει ως βασικό γνώμονα την αποτελεσματική εφαρμογή των διεθνών προτύπων εσωτερικού ελέγχου.

Μέσα από την διενέργεια στοχευμένων ελέγχων επιδιώκει την βελτιστοποίηση των διαδικασιών και κατ' επέκταση της ποιότητας των υπηρεσιών που προσφέρει το Τμήμα Τελωνείων.

Στο πλαίσιο αυτό, έχουν διεκπεραιωθεί επιτυχώς 4 διευρυμένοι εσωτερικοί έλεγχοι, στην βάση του Συμφωνημένου Σχέδιου Δράσης του 2022. Επίσης ολοκληρώθηκε και δημοσιεύτηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας «Το περί Τελωνειακού Κώδικα (Τέλη Αποθήκευσης Εμπορευμάτων σε Δημόσιες Προσωρινές Αποθήκες) Διάταγμα του 2022, Κ.Δ.Π. 397/2022 για την αύξηση των αποθηκευτικών τελών. Σχετική είναι η εγκύκλιος ΕΕ – «Α» (278) ημερομηνίας 21.10.2022. Επιπρόσθετα διεκπεραιώθηκαν επιπρόσθετες εργασίες σύμφωνα πάντοτε με τις οδηγίες της Διεύθυνσης.

Σημειώνεται ότι κατά το έτος 2022 οι λειτουργοί του Τομέα έτυχαν εξιδικευμένης εκπαίδευσης σε θέματα εσωτερικού ελέγχου που διοργανώθηκε από την Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου.

### 6.9 Διαχείριση Κρίσεων

Από τη πρώτη στιγμή που προέκυψε η κρίση στην Ουκρανία η Γενική Διεύθυνση Φορολογίας και Τελωνειακής Ένωσης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (DG TAXUD) είναι σε συνεχή επαφή με τα Τελωνεία των ΚΜ για ενημέρωση τους σε σχέση με τις κυρώσεις που έχουν επιβληθεί καθώς και τον ομοίμορφο τρόπο εφαρμογής από όλα τα Τελωνεία των ΚΜ.

Στις 24/2/2022 η DG TAXUD ενεργοποίησε μήνυμα ετοιμότητας για διαχείριση κρίσεων στο σύστημα ανταλλαγής πληροφοριών CRMS2 (Customs Risk Management System) σχετικά με την κατάσταση στην Ουκρανία.

Το Τμήμα Τελωνείων έχει προβεί στις πιο κάτω ενέργειες:

- Έχει δημιουργήσει προφίλ κινδύνου σε όλα τα μηχανογραφημένα συστήματα ανάλυσης κινδύνου του Τμήματος Τελωνείων έτσι ώστε να καλύψει όλες τις φάσεις των τελωνειακών διατυπώσεων όπου απαιτείται η υποβολή ηλεκτρονικής διασάφησης, όπως είναι η υποβολή συνοπτικής διασάφησης εισόδου πριν από την άφιξη των εμπορευμάτων στο ICS (Import Control System), οι διασαφήσεις εισαγωγών κατά το στάδιο του τελωνισμού στο σύστημα ΘΗΣΕΑΣ, συμπεριλαμβανομένων των Αποθηκών Αποταμίευσης καθώς και οι διασαφήσεις εξαγωγών στο σύστημα ECS (Export Control System). Τα προφίλ κινδύνου καλύπτουν τις κυρώσεις σε σχέση με τις περιοχές Donetsk, Kherson, Luhansk και Zaporizhzhia της Ουκρανίας, και τις κυρώσεις εναντίον της Λευκορωσίας και Ρωσίας. Τα τελωνειακά μέτρα που σχετίζονται με τις εν λόγω κυρώσεις αφορούν διάφορες κατηγορίες προϊόντων.

- Διαβιβάζει σε καθημερινή βάση όλα τα νέα έγγραφα που σχετίζονται με τις κυρώσεις στους τελωνειακούς λειτουργούς αρμόδιους για την εφαρμογή των ελέγχων
- Κυκλοφόρησε εγκύκλιο προς όλους τους τελωνειακούς λειτουργούς και οικονομικούς φορείς σχετικά με την επιβολή των κυρώσεων και τις τελωνειακές διατυπώσεις που αφορούν την διευκόλυνση της μεταφοράς ανθρωπιστικής βοήθειας.
- Ενημερώνει τους οικονομικούς φορείς με σχετικές αναρτήσεις στο διαδίκτυο.

## **7. ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΝΟΜΙΜΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ**

Στα πλαίσια διευκόλυνσης του νόμιμου εμπορίου, στήριξης των νόμιμων επιχειρηματικών δραστηριοτήτων και των μεταποιητικών μονάδων και της κοινωνίας γενικότερα, το Τμήμα Τελωνείων προχώρησε στις πιο κάτω ενέργειες:

### **7.1 Άδειες Εγκεκριμένων Οικονομικών Φορέων ΑΕΟ - Διευκολύνσεις και Απλουστεύσεις**

#### **7.1.1 Άδειες Εγκεκριμένων Οικονομικών Φορέων - ΑΕΟ**

Με τη χορήγηση Αδειών Εγκεκριμένων Οικονομικών Φορέων (Authorised Economic Operators - AEO) παρέχεται η δυνατότητα στα πρόσωπα που εμπλέκονται στη διεθνή αλυσίδα εφοδιασμού (κατασκευαστές, εξαγωγείς, μεταφορείς, διαχειριστές αποθηκών, τελωνειακούς πράκτορες, μεταφορείς, εισαγωγείς) να επωφελούνται από απλουστεύσεις ή και διευκολύνσεις όσον αφορά τους τελωνειακούς ελέγχους. Την 31η Δεκεμβρίου 2022 υπήρχαν σε ισχύ 28 Άδειες ΑΕΟ (Κύπριοι ΑΕΟs).

Οι Κύπριοι κάτοχοι Άδειας ΑΕΟ (ΑΕΟC / ΑΕΟF) θεωρούνται φερέγγυοι όσον αφορά τις σχετιζόμενες με τα τελωνεία δραστηριότητές τους και, ως εκ τούτου, δικαιούνται να απολαμβάνουν ορισμένα οφέλη (AEO Benefits) σε ολόκληρη την ΕΕ. Κατά την ίδια χρονιά υποβλήθηκαν ηλεκτρονικά, μέσω της πύλης συναλλασσόμενων με τελωνεία για eAEO (eAEO - STP), 2 καινούριες αιτήσεις ΑΕΟ οι οποίες είναι υπό εξέταση. Επιπλέον, το Τμήμα έχει δεχτεί επίσκεψη ελέγχου σε θέματα ΑΕΟ από την Ε. Επιτροπή (EU - AEO Fact Finding visit 21-23 Ιουνίου 2022) με πολύ θετικά αποτελέσματα.

#### **7.1.2 Απλουστεύσεις για την υπαγωγή εμπορευμάτων σε τελωνειακό καθεστώς**

Οι συμμορφούμενοι και αξιόπιστοι οικονομικοί φορείς, εφόσον πληρούν τις προϋποθέσεις, μπορούν να αιτηθούν και να εγκριθούν για τη χρήση των τελωνειακών απλουστεύσεων.

Το 2022 βρίσκονταν σε ισχύ 17 άδειες απλουστευμένων διαδικασιών που αφορούν την υποβολή απλουστευμένης και συμπληρωματικής διασάφησης.

Με βάση τις άδειες απλούστευσης, κατά το 2022 διεκπεραιώθηκαν συνολικά 639 απλουστευμένες διασαφήσεις εκ των οποίων οι 615 αφορούσαν εισαγωγές και 24 εξαγωγές. Όλες αφορούσαν ενεργειακά εμπορεύματα, για τα εμπορεύματα που τέθηκαν σε ελεύθερη κυκλοφορία ή/και ανάλωση καταβλήθηκαν €2.586.469 για εισαγωγικούς δασμούς, €61.200 για φόρους κατανάλωσης και €99.379.036 για ΦΠΑ εισαγωγής.

### **7.2 Χορήγηση αδειών για χρήση ειδικών τελωνειακών καθεστώτων**

Στα πλαίσια της διευκόλυνσης του νόμιμου εμπορίου, της προώθησης των νόμιμων επιχειρηματικών δραστηριοτήτων, του τουρισμού και της ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας, το Τμήμα χορηγεί άδειες χρήσης ειδικών τελωνειακών καθεστώτων (διαμετακόμιση, προσωρινής εισαγωγής, τελειοποίησης προς επανεξαγωγή, τελειοποίησης προς επανεισαγωγή, ειδικού προορισμού, αποθηκών τελωνειακής αποταμίευσης) με σκοπό την αναστολή, την πλήρη απαλλαγή ή τη μειωμένη καταβολή δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων. Εντός του 2022 χορηγήθηκαν συνολικά 2,087 άδειες χρήσης

τέτοιων καθεστώτων. Αναλυτικά χορηγήθηκαν:

- 249 νέες άδειες χρήσης τελειοποίησης προς επανεξαγωγή (IP) και τελειοποίησης προς επανεισαγωγή (OP) (περιλαμβάνονται 247 απλοποιημένες άδειες IP/OP) και 32 νέες πολυεθνικές άδειες IP/OP που χορηγήθηκαν από άλλα κράτη μέλη με τη συμμετοχή της Κύπρου.
- 1835 άδειες προσωρινής εισαγωγής, (περιλαμβάνονται 803 άδειες που αφορούσαν οχήματα μελών των Βρετανικών Βάσεων, και 116 άδειες που αφορούσαν σκάφη αναψυχής ) και 9 νέες πολυεθνικές άδειες που χορηγήθηκαν από άλλα κράτη μέλη με τη συμμετοχή της Κύπρου.
- 3 άδειες αποθηκών τελωνειακής αποταμίευσης.

### **7.3 Παραχώρηση προτιμησησιακής μεταχείρισης-Άδειες εγκεκριμένου εξαγωγέα**

Η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει συνάψει προτιμησησιακές συμφωνίες με διάφορες τρίτες χώρες, σύμφωνα με τις οποίες παραχωρείται προτιμησησιακή μεταχείριση, δηλαδή καταβάλλεται μειωμένος ή μηδενικός εισαγωγικός δασμός κατά την εισαγωγή ενός προϊόντος από το ένα μέρος της συμφωνίας στο άλλο. Προϋπόθεση για να τύχει ένα εμπόρευμα προτιμησησιακής μεταχείρισης είναι να προσκομιστεί στο Τελωνείο το προβλεπόμενο από την εκάστοτε συμφωνία αποδεικτικό καταγωγής.

Τα αποδεικτικά καταγωγής μπορεί να είναι είτε πιστοποιητικό EUR.1 που εκδίδεται από τις αρμόδιες αρχές του κράτους εξαγωγής, είτε δήλωση τιμολογίου, ή βεβαίωση καταγωγής, που συντάσσεται από τον εξαγωγέα, είτε η γνώση του εισαγωγέα ότι το προϊόν είναι καταγόμενο.

Για να μπορεί ένας εξαγωγέας να συντάξει δήλωση τιμολογίου ή βεβαίωση καταγωγής για προϊόντα αξίας πέραν των 6 000 ευρώ, πρέπει να του χορηγηθεί από το Τελωνείο άδεια εγκεκριμένου ή εγγεγραμμένου εξαγωγέα, ανάλογα με τις πρόνοιες της κάθε συμφωνίας.

Το έτος 2022 εκδόθηκαν 1877 πιστοποιητικά κυκλοφορίας EUR.1, χορηγήθηκαν 28 άδειες εγγεγραμμένου εξαγωγέα και 5 άδειες εγκεκριμένου εξαγωγέα.

Στα πλαίσια της διοικητικής συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των χωρών με τις οποίες έχει συνάψει συμφωνίες, στάλθηκαν για εκ των υστέρων έλεγχο της καταγωγής τους 52 αποδεικτικά καταγωγής και παραλήφθηκαν προς επιβεβαίωση της καταγωγής τους 411 αποδεικτικά καταγωγής.

### **7.4 Χορήγηση αδειών αναβολής πληρωμής**

Με τη χορήγηση αδειών αναβολής πληρωμής εισαγωγικών δασμών, φόρων κατανάλωσης και ΦΠΑ εισαγωγής, δίδεται η δυνατότητα στον κάτοχο της άδειας να καταβάλει τους οφειλόμενους δασμούς και φόρους το αργότερο τη δέκατη έκτη μέρα του επόμενου μήνα που ακολουθεί τον μήνα υποβολής της διασάφησης εισαγωγής, με την επιφύλαξη σύστασης εγγύησης.

Κατά το 2022 υπήρχαν σε ισχύ 11 άδειες αναβολής πληρωμής σε οικονομικούς φορείς, για τις οποίες υποβλήθηκαν 29.790 διασαφήσεις εισαγωγής και εισπράχθηκαν €219.659.619 δασμοί και φόροι. Επιπλέον για τη λειτουργία του συστήματος αναβολής πληρωμής, εισπράχθηκε διοικητικό τέλος συνολικού ύψους €153.762.

### **7.5 Χορήγηση Αδειών Τελωνειακού Πράκτορα**

Με τη χορήγηση άδειας Τελωνειακού Πράκτορα, το Τμήμα παρέχει το δικαίωμα στον κάτοχό της να ενεργεί για λογαριασμό του ενδιαφερόμενου εισαγωγέα ή εξαγωγέα, για οτιδήποτε αυτός έχει δικαίωμα ή υποχρέωση να πράξει, βάσει της σχετικής τελωνειακής νομοθεσίας.

Κατά το 2022 χορηγήθηκαν 3 νέες άδειες Τελωνειακού Πράκτορα σε νομικά πρόσωπα και 5 νέες άδειες Βοηθού Τελωνειακού Πράκτορα.

## **7.6 Ηλεκτρονική είσπραξη των εσόδων**

Το Τμήμα Τελωνείων ενθαρρύνει και υποστηρίζει την ηλεκτρονική είσπραξη των εσόδων και προς τούτο επιτρέπει στους οικονομικούς φορείς να καταβάλουν δασμούς και φόρους χωρίς τη φυσική τους παρουσία στα Τελωνεία.

Το Τμήμα Τελωνείων για διευκόλυνση των οικονομικών φορέων και του κοινού, διατηρεί πελατειακούς λογαριασμούς σε δύο εγκεκριμένους χρηματοπιστωτικούς οργανισμούς στην Κυπριακή Δημοκρατία στο όνομα του Τμήματος Τελωνείων, ώστε να μπορούν να πληρώνονται οι οφειλές προς το Τμήμα με τραπεζικά εμβάσματα.

Το ποσοστό των εσόδων που εισπράχθηκαν ηλεκτρονικά κατά το 2022 σε σχέση με τα συνολικά εισπραχθέντα έσοδα του Τμήματος ανέρχεται στο 65%.

## **7.7 E-commerce**

Τόσο το ειδικό καθεστώς Φ.Π.Α. για τις εξ αποστάσεως πωλήσεις αγαθών που εισάγονται από τρίτες χώρες (IOSS – Import One Stop Shop) όσο και η υποχρέωση υποβολής τελωνειακής διασάφησης για θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία των υπό αναφορά εμπορευμάτων, συνέχισαν την εφαρμογή τους και κατά το έτος 2022.

Σύμφωνα με το ηλεκτρονικό σύστημα διασαφήσεων με ειδικό σύνολο δεδομένων (H7), υποβλήθηκαν γύρω στις 799.765 διασαφήσεις H7 από την 1η Ιανουαρίου μέχρι και την 31η Δεκεμβρίου 2022. Επιπρόσθετα, σύμφωνα με το ηλεκτρονικό σύστημα Θησέας όσον αφορά τις εισαγωγές εμπορευμάτων πραγματικής αξίας μέχρι €150, υποβλήθηκαν γύρω στις 3.488 διασαφήσεις αντίστοιχα, κατά την ίδια χρονική περίοδο.

Το Τμήμα Τελωνείων, συνέβαλε στη συνέχιση της απρόσκοπτης και χωρίς ιδιαίτερα προβλήματα ροής των εργασιών στις ταχυμεταφορές και ταχυδρομικές αποστολές καθώς επίσης και στην αποτελεσματική είσπραξη του ΦΠΑ εισαγωγής.

## **7.8 Παροχή Δεσμευτικών Δασμολογικών Πληροφοριών**

Για την επιβολή του ορθού συντελεστή εισαγωγικού δασμού και φόρων και την εφαρμογή των μέτρων εμπορικής πολιτικής της ΕΕ, μετά από αίτηση του ενδιαφερομένου, το Τμήμα εκδίδει «Δεσμευτικές Δασμολογικές Πληροφορίες (ΔΔΠ)», στις οποίες καθορίζεται ο ορθός κωδικός κατάταξης των εμπορευμάτων. Η ορθή κωδικοποίηση, εκτός από τη διασφάλιση των εθνικών και ενωσιακών εσόδων, διασφαλίζει επίσης την ορθή εφαρμογή των μέτρων εμπορικής και γεωργικής πολιτικής και τα μέτρα εμπορικής άμυνας της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ο αριθμός αναφοράς της απόφασης ΔΔΠ είναι υποχρεωτικό να δηλώνεται κατά τον τελωνισμό των εμπορευμάτων, ώστε να είναι δυνατός ο έλεγχος της ορθότητας της δήλωσης του κωδικού κατάταξης. Κατά τη διάρκεια του 2022 εκδόθηκαν 38 ΔΔΠ.

## **7.9 Παρακολούθηση Ενδοενωσιακής Διακίνησης Εναρμονισμένων Προϊόντων (Σύστημα E.M.C.S)**

Με το πιο πάνω σύστημα παρέχεται η δυνατότητα στα Κράτη Μέλη να παρακολουθούν σε πραγματικό χρόνο άλλες διακινήσεις των εναρμονισμένων προϊόντων (ενεργειακά, καπνικά και αλκοολούχα προϊόντα) που τελούν υπό καθεστώς αναστολής και να διενεργούν τους αναγκαίους ελέγχους, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η είσπραξη του φόρου στα ΚΜ όπου αναλώνονται τα προϊόντα αυτά και να μειώνονται οι κίνδυνοι απάτης.

Κατά το 2022 καταγράφηκαν 7.485 διακινήσεις από άλλα Κράτη Μέλη προς την Κυπριακή Δημοκρατία, 111 διακινήσεις από την Κυπριακή Δημοκρατία προς άλλα Κράτη Μέλη και 1.761 διακινήσεις εντός Κυπριακής Δημοκρατίας.



## **7.10 Τελωνειακές Αποφάσεις (Σύστημα CDS)**

Το Σύστημα Τελωνειακών Αποφάσεων το οποίο τέθηκε σε λειτουργία από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή σε συνεργασία με τα Κράτη Μέλη τον Οκτώβριο του 2017, παρέχει τη δυνατότητα στους οικονομικούς φορείς, να υποβάλλουν ηλεκτρονικά τις αιτήσεις τους για τελωνειακές αποφάσεις και παράλληλα παρέχει τη δυνατότητα στις Τελωνειακές Αρχές των Κρατών Μελών να διαχειριστούν τις εν λόγω αιτήσεις και να προχωρήσουν στην έκδοση των σχετικών αποφάσεων.

Κατά το 2022, υποβλήθηκαν συνολικά 10 νέες αιτήσεις και χορηγήθηκαν 6 νέες άδειες μέσω του συστήματος CDS.

Επιπρόσθετα, το έτος 2022 υποβλήθηκε αίτηση από την εταιρεία πετρελαιοειδών για την αποθήκευση ισοδύναμων προϊόντων στις αποθήκες της, η οποία είναι σε εξέλιξη.

## **7.11 Δασμολογικές ποσοστώσεις (Σύστημα QUOTA)**

Οι οικονομικοί φορείς έχουν τη δυνατότητα να υποβάλουν αίτηση για παραχώρηση δασμολογικής ποσοστώσης για εμπορεύματα που τίθενται σε καθεστώς ελεύθερης κυκλοφορίας στην ΕΕ και τα οποία μπορούν να εισαχθούν με μειωμένο ή μηδενικό συντελεστή δασμού. Η διαχείριση των αιτημάτων για δασμολογικές ποσοστώσεις πραγματοποιείται βάσει αρχής χρονικής προτεραιότητας (first come, first served), με ανταλλαγή μηνυμάτων μεταξύ των τελωνειακών διοικήσεων των κρατών μελών και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος QUOTA.

Κατά το 2022 υποβλήθηκαν στην Κύπρο 745 αιτήματα ποσοστώσεων, εκ των οποίων τα 716 έλαβαν πλήρη κατανομή της αιτηθείσας ποσότητας (100%), 20 έλαβαν μερική κατανομή (95,51%) και 9 αιτήματα δεν ικανοποιήθηκαν, λαμβάνοντας μηδενική κατανομή (0%).

## **7.12 Παρακολούθηση διακίνησης Χρωματισμένου Πετρελαίου για γεωργικούς σκοπούς**

Οι οικονομικοί φορείς έχουν τη δυνατότητα για ηλεκτρονική κατάθεση των απαιτούμενων δηλώσεων καθώς και την καλύτερη παρακολούθηση των διακινήσεων και αγοραπωλησιών χρωματισμένου πετρελαίου.

Κατά το 2022 καταχωρήθηκαν 1.270 μηνιαίες καταστάσεις παραλαβών και παραδόσεων χρωματισμένου πετρελαίου για γεωργικούς σκοπούς από μεταπωλητές και εταιρείες πετρελαιοειδών, διατέθηκαν συνολικά 27.375.027 λίτρα και εισπράχθηκε Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης €574.878.

## **7.13 Άλλα μέτρα ενίσχυσης της επιχειρηματικής δραστηριότητας**

### **7.13.1 Σχέδιο Επιστροφής Φ.Π.Α.**

Το Τμήμα Τελωνείων στα πλαίσια εξυπηρέτησης του ταξιδιωτικού κοινού και ενίσχυσης της επιχειρηματικής δραστηριότητας προσφέρει μεταξύ άλλων, υπηρεσίες στα πλαίσια του Σχεδίου επιστροφής του Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.) στα διεθνή αεροδρόμια Λάρνακας και Πάφου.

Στη βάση του σχεδίου αυτού, επισκέπτες που είναι εγκατεστημένοι σε τρίτες χώρες και αγοράζουν φορολογητέα αγαθά στη Δημοκρατία και πρόκειται να τα εξαγάγουν, έχουν δικαίωμα επιστροφής του φόρου.

Το συνολικό ποσό επιστροφής φόρου για το 2022 ανήλθε στα €3.365.378,87<sup>2</sup>.

<sup>2</sup> Το συνολικό ποσό συγκεντρώθηκε από πληροφορίες που δόθηκαν από τις εταιρείες Global Blue Cyprus Ltd και Planet Tax Free.

### 7.13.2 Επιστροφή του Ε.Φ.Κ. σε σκάφη για παράκτιες κρουαζιέρες επιβατών

Στα πλαίσια του πιο πάνω σχεδίου, το Τμήμα Τελωνείων πραγματοποιεί ελέγχους για σκοπούς επαλήθευσης τόσο της νομιμότητας όσο και της ορθότητας των αιτημάτων που υποβάλλονται από διάφορα φυσικά και νομικά πρόσωπα για επιστροφή του Ε.Φ.Κ. στο πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (gasoil) και στην αμόλυβδη βενζίνη, που χρησιμοποιήθηκε από τα επαγγελματικά σκάφη, για τις θαλάσσιες εγχώριες μεταφορές επιβατών με κόμιστρο.

Ο πιο κάτω πίνακας είναι σχετικός.

Πίνακας 12 - Επιστροφή Ε.Φ.Κ. σε ενεργειακά προϊόντα για εγχώριες μεταφορές επιβατών

ΕΤΟΣ	ΑΡ. ΕΛΕΓΧΩΝ	ΕΠΙΣΤΡΕΠΤΕΟ ΠΟΣΟ
2018	23	€266.163
2019	40	€523.574
2020	44	€667.925
2021	14	€72.015
2022	34	€257.901

### 7.13.3 Μαρίνες

Το Τμήμα Τελωνείων συμβάλλοντας στην προώθηση της περαιτέρω ανάπτυξης ελλιμενισμού σκαφών παρέχει τις υπηρεσίες του και όλες τις νόμιμες διευκολύνσεις στις τέσσερις μαρίνες που λειτουργούν Παγκύπρια (Μαρίνα Λεμεσού, «Limassol Sheraton Marina», Λάρνακας, Αγίας Νάπας).

Κατά το 2022 έχουν αφιχθεί και ελεγχθεί στις εν λόγω μαρίνες καθώς και στα λιμάνια Πάφου και Λατσιού 1379 σκάφη (Επαρχία Λεμεσού 757, Λάρνακας 290, Αμμοχώστου 156, Πάφου 176) εκ των οποίων τα 84 έχουν ενταχθεί στο καθεστώς προσωρινής εισαγωγής.

## 8. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

Το Τμήμα Τελωνείων συμμετέχει σε συναντήσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Τελωνείων όπως επίσης και σε Επιτροπές της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την παρακολούθηση του Ενωσιακού Δικαίου και την υλοποίησή του στην Κυπριακή Δημοκρατία με ανάλογες νομοθετικές παρεμβάσεις στο Εθνικό Δίκαιο. Ταυτόχρονα με τη συμμετοχή λειτουργιών του Τμήματος στις συναντήσεις αυτές υποστηρίζονται οι κυπριακές θέσεις εκεί και όπου απαιτείται.

### 8.1. Παρακολούθηση του Ενωσιακού Δικαίου

#### 8.1.1 Μεταρρύθμιση της Τελωνειακής Ένωσης

Κατά τη διάρκεια του 2022 τα Κράτη Μέλη ενημερώθηκαν από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την μεταρρύθμιση της Τελωνειακής Ένωσης και τη μετάβαση της στο επόμενο επίπεδο, η οποία αναμένεται να επιτευχθεί στη βάση των 10 συστάσεων της «Ομάδας των Σοφών».

Η μεταρρύθμιση αναμένεται να καταστήσει το τελωνειακό πλαίσιο κατάλληλο για μια πιο πράσινη, πιο ψηφιακή εποχή και να συμβάλει σε μια ασφαλέστερη και πιο ανταγωνιστική ενιαία αγορά. Στόχος η περαιτέρω απλούστευση και ορθολογισμός των τελωνειακών διαδικασιών, η δημιουργία νέας τελωνειακής αρχής της ΕΕ η οποία θα επιβλέπει τον τελωνειακό κόμβο δεδομένων της ΕΕ. Με την πάροδο του χρόνου, ο κόμβος δεδομένων θα αντικαταστήσει την υφιστάμενη τελωνειακή

υποδομή ΤΠ στα κράτη μέλη της ΕΕ, με αποτέλεσμα την εξοικονόμηση εθνικών πόρων ετησίως σε λειτουργικές δαπάνες.

Η έναρξη των συζητήσεων θα πραγματοποιηθεί το 2023, επί Ισπανικής Προεδρίας μετά την έγκριση της σχετικής έκθεσης από το Κολλέγιο Επιτρόπων, και την υποβολή ανακοίνωσης της Επιτροπής στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο.

Κατά το 2022 εξακολούθησαν οι συζητήσεις αναφορικά με την πλήρη εφαρμογή των τελωνειακών συστημάτων του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα σύμφωνα με το Πρόγραμμα Εργασίας και Πολυετές Στρατηγικό Σχέδιο της Επιτροπής.

### **8.1.2 Ανθρωπιστική βοήθεια προς την Ουκρανία**

Με την έναρξη του πολέμου στην Ουκρανία, η Κύπρος, ενήργησε στα πλαίσια των κατευθυντήριων γραμμών της Γενικής Διεύθυνσης Φορολογίας και Τελωνειακής Ένωσης, με στόχο την αντιμετώπιση της κρίσης μέσα από την εφαρμογή απλουστευμένων τελωνειακών διατυπώσεων και διαδικασιών για την ομαλή αποστολή ανθρωπιστικής βοήθειας, αλλά και για την υποστήριξη των Ουκρανών προσφύγων που βρίσκονται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης και κατά συνέπεια της Κυπριακής Δημοκρατίας. Οι διευκολύνσεις χορηγήθηκαν για την εξαγωγή/αποστολή ανθρωπιστικής βοήθειας με προφορική διασάφηση, απαλλαγή από δασμό και ΦΠΑ εισαγωγής σε είδη πρώτης ανάγκης προς τους πληγέντες καθώς και των προσωπικών τους ειδών.

### **8.1.3 Παγκόσμια επιδημική έξαρση του COVID-19 και ο ρόλος του Τμήματος Τελωνείων**

Το 2022 το Τμήμα Τελωνείων στα πλαίσια της αντιμετώπισης και διαχείρισης της πανδημίας COVID-19 εφάρμοσε και τήρησε όλα τα πρωτόκολλα του Υπουργείου Υγείας με επίβλεψη και συντονισμό όλων των μέτρων στους χώρους εργασίας, ώστε να μειωθεί στον μέγιστο δυνατό βαθμό ο κίνδυνος εξάπλωσης του ιού στους εργαζόμενους και κατ' επέκταση στο κοινωνικό σύνολο.

Οι απαραίτητες τελωνειακές διατυπώσεις για μεταφορές εμπορευμάτων από Κράτη Μέλη και εισαγωγές από τρίτες χώρες (λχ βασικά αγαθά των βασικών αγαθών, ιατρικός εξοπλισμός και καταπολέμηση των παράνομων δραστηριοτήτων) διεκπεραιώθηκαν ομαλά με απλουστευμένες διαδικασίες σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές της ΕΕ. Επιπλέον έχουν παρασχεθεί στον εμπορικό κόσμο όλες οι νόμιμες διευκολύνσεις, συμβάλλοντας έτσι στην διατήρηση της επάρκειας αγαθών και στην ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Καθ' όλη της διάρκειας της πανδημίας το Τμήμα Τελωνείων διαδραμάτισε πρωταγωνιστικό και υποστηρικτικό ρόλο σε όλους τους παράγοντες της αλυσίδας εφοδιασμού αλλά και των πολιτών στα πλαίσια προώθησης της νόμιμης επιχειρηματικής δραστηριότητας και της προστασίας και ασφάλειας του κοινωνικού συνόλου.

### **8.1.4 Αναθεώρηση της Σύμβασης του Κιότο**

Το Τμήμα παρακολουθεί τις εξελίξεις στην εξέταση της Αναθεωρημένης Σύμβασης του Κιότο Η εν λόγω Σύμβαση για την απλούστευση και την εναρμόνιση των τελωνειακών διαδικασιών προωθεί σύγχρονες και αποτελεσματικές τελωνειακές διαδικασίες προκειμένου να παρέχεται ένα ολοκληρωμένο σύνολο ενιαίων αρχών για απλές, αποτελεσματικές και προβλέψιμες τελωνειακές διαδικασίες για αποτελεσματικό τελωνειακό έλεγχο.

Κατά το 2022 η Ομάδα Εργασίας της Αναθεωρημένης Σύμβασης του Κιότο του ΠΟΤ πραγματοποίησε τρεις υβριδικές συναντήσεις το 2022 βάσει του χρονοδιαγράμματος που ορίζεται στο Σχέδιο Εργασίας της Σύμβασης. Έχουν ήδη ολοκληρωθεί κατά την περίοδο 2020-2021 η υποβολή Προτάσεων και Συστάσεων από τα ΚΜ, η αξιολόγησή τους καθώς και η εξέταση Συστάσεων έναντι των συμφωνηθέντων κριτηρίων.



Κατά την διάρκεια του έτους 2022 συνεχίστηκε η διαβούλευση, σύμφωνα με τα άρθρα 6 και 15 της Αναθεωρημένης Σύμβασης, για την ανάπτυξη πιθανών προτάσεων στο πλαίσιο της Αναθεώρησης, σε κείμενα από τα Ειδικά και Γενικά Παραρτήματα της Σύμβασης. Τα κεφάλαια, διατάξεις και έννοιες που απασχόλησαν τα Μέλη της Ομάδας το 2022, σχετίζονται, μεταξύ άλλων, με την επεξεργασία αγαθών, τη διακίνηση μέσω ταχυδρομείου, τις αποστολές με απαλλαγή, τη ταχεία αποστολή, τους ταξιδιώτες, τους κανόνες καταγωγής, τις ελεύθερες ζώνες, το χρόνο αποδέσμευσης, τα μέτρα για τη διασφάλιση της συνέπειας στην εφαρμογή της εθνικής νομοθεσίας, τη συντονισμένη διαχείριση συνόρων, τον καθορισμό και δημοσίευση του χρόνου αποδέσμευσης και την προσωρινή εισαγωγή. Οι Κατευθυντήριες Γραμμές, παράλληλα με τη συνεχιζόμενη συζήτηση των κεφαλαίων και προνοιών του Γενικού και Ειδικού Παραρτήματος της Αναθεωρημένης Σύμβασης, αποτελούν μέρος των διαπραγματεύσεων σύμφωνα με το άρθρο 6 της Σύμβασης μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μελών, με στόχο την ολοκλήρωση τους περί τα τέλη Δεκεμβρίου 2023.

Το 2022 τα Συμβαλλόμενα Μέρη της εν λόγω Σύμβασης ανήλθαν στα 132 με τις προσχωρήσεις της Ένωσης των Κομόρων, της Γουατεμάλας και της Σιγκαπούρης.

### **8.1.5. Εισαγωγή Μηχανισμού Συνοριακής Προσαρμογή Άνθρακα (CBAM)**

Η πρόταση Κανονισμού για τον Μηχανισμό Συνοριακής Προσαρμογής Άνθρακα (Carbon Border Adjustment Mechanism-CBAM) αποτελεί μέρος της ευρωπαϊκής πράσινης συμφωνίας και της νομοθετικής δέσμης Fit-for-55. Τον Δεκέμβριο του 2022, επιτεύχθηκε προσωρινή συμφωνία στο κείμενο του CBAM με ημερομηνία έναρξης μεταβατικής περιόδου του έργου τον Οκτώβριο του 2023. Αν και αρμόδια Αρχή για την υλοποίηση του μηχανισμού έχει το Τμήμα Περιβάλλοντος, το Τμήμα Τελωνείων είναι αρμόδιο για την διεκπεραίωση των σχετικών τελωνειακών διασαφήσεων εισαγωγής

## **8.2. Τροποποιήσεις Εθνικής Νομοθεσίας**

### **8.2.1 Ο περί Τελωνειακού Κώδικα Νόμος αρ. 94(Ι)/2004**

Κατά το έτος 2022, ο περί Τελωνειακού Κώδικα Νόμος αρ. 94(Ι)/2004 τροποποιήθηκε με τον περί Τελωνειακού Κώδικα (Τροποποιητικό) Νόμο αρ. 18(Ι)/2022, με τον οποίο η εθνική νομοθεσία εναρμονίστηκε με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 9<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 2013, με τον οποίο θεσπίστηκε ο Ενωσιακός Τελωνειακός Κώδικας, όπως τροποποιήθηκε, καθώς και με τις διατάξεις των συμπληρωματικών αυτού Κανονισμών, ήτοι του Κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμού 2015/2446 και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) (ΕΕ) 2015/2447.

### **8.2.2. Ο περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμος αρ. 91(Ι)/2004**

Επίσης κατά το έτος 2022, ο περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμος αρ. 91(Ι)/2004 τροποποιήθηκε ως ακολούθως:

- Με τους περί Φόρων Κατανάλωσης (Τροποποιητικούς) Νόμους αρ. 21(Ι)/2022, 71(Ι)/2022 και 148(Ι)/2022, με τους οποίους επήλθε μείωση, για καθορισμένα χρονικά διαστήματα, των συντελεστών των φόρων κατανάλωσης στα καύσιμα κίνησης και θέρμανσης.
- Με τον περί Φόρων Κατανάλωσης (Τροποποιητικό) (Αρ.2) Νόμο αρ. 49(Ι)/2022, με τον οποίο η εθνική νομοθεσία εναρμονίστηκε με την Οδηγία (ΕΕ) 2020/1151 του Συμβουλίου της 29<sup>ης</sup> Ιουλίου 2020 σχετικά με την τροποποίηση της οδηγίας 92/83/ΕΟΚ για την εναρμόνιση των διαρθρώσεων των ειδικών φόρων κατανάλωσης που επιβάλλονται στην αλκοόλη και τα αλκοολούχα ποτά.
- Με τον περί Φόρων Κατανάλωσης (Τροποποιητικό) (Αρ.3) Νόμο αρ. 54(Ι)/2022, με τον οποίο η εθνική νομοθεσία εναρμονίστηκε με την Οδηγία (ΕΕ) 2020/262 του Συμβουλίου της 19<sup>ης</sup>

Δεκεμβρίου 2023 για τη θέσπιση του γενικού καθεστώτος των ειδικών φόρων κατανάλωσης (αναδιατύπωση).

### **8.3. Κανονισμοί, Διατάγματα και Γνωστοποιήσεις, οι οποίες εκδόθηκαν στη βάση των διατάξεων των Νόμων αρ.94(Ι)/2004 και 91(Ι)/2004**

Κατά το έτος 2022, εκδόθηκαν τα ακόλουθα νομοθετήματα:

- Το περί Μετουσίωσης Αιθυλικής Αλκοόλης Διάταγμα του 2022, Κ.Δ.Π. 394/2022, το οποίο εκδόθηκε δυνάμει του άρθρου 68 του περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμου αρ. 91(Ι)/2004.
- Το περί Τελωνειακού Κώδικα (Τέλη για την Αποθήκευση Εμπορευμάτων σε Δημόσιες Προσωρινές Αποθήκες) Διάταγμα του 2022, Κ.Δ.Π. 397/2022, το οποίο εκδόθηκε δυνάμει του άρθρου 32(3) του περί Τελωνειακού Κώδικα Νόμου αρ. 94(Ι)/2004.
- Το περί Απαλλαγής από τους Ειδικούς Φόρους Κατανάλωσης σε Ενεργειακά Προϊόντα για Χρήση από Σκάφη ή Άλλα Πλωτά Μέσα τα οποία Συμμετέχουν σε Επιχειρήσεις ή Εθνικές Ασκήσεις επ' ωφελεία της Κυπριακής Δημοκρατίας υπό τον Συντονισμό του Κέντρου Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης (ΚΣΕΔ) ή/και Άλλου Κρατικού Φορέα Διάταγμα του 2022, Κ.Δ.Π. 422/2022, το οποίο εκδόθηκε δυνάμει του άρθρου 44(1)(β) του περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμου αρ. 91(Ι)/2004.
- Η Γνωστοποίηση της Διευθύντριας Τμήματος Τελωνείων αναφορικά με την αναπροσαρμογή των καταβλητέων τελών επίβλεψης που καθορίζονται στην παράγραφο 2 του περί Τελωνειακού Κώδικα (Τέλη Επίβλεψης) Διατάγματος του 2016, Κ.Δ.Π. 395/2022, η οποία εκδόθηκε με βάση την παράγραφο 3 του περί Τελωνειακού Κώδικα (Τέλη Επίβλεψης) Διατάγματος του 2016.
- Η Γνωστοποίηση της Διευθύντριας Τμήματος Τελωνείων αναφορικά με την αναπροσαρμογή των καταβλητέων τελών υπερωρίας που καθορίζονται στην κατηγορία εργασίας αρ. 9 της παραγράφου 2 του περί Τελωνειακού Κώδικα (Τέλη Υπερωρίας) Διατάγματος του 2016, Κ.Δ.Π. 396/2022, η οποία εκδόθηκε με βάση την παράγραφο 5 του περί Τελωνειακού Κώδικα (Τέλη Υπερωρίας) Διατάγματος του 2016.

### **8.4. Πρωτόκολλο για την Πάταξη του Λαθρεμπορίου Καπνικών Προϊόντων στη Σύμβαση Πλαίσιο για τον Έλεγχο του Καπνού (FCTC).**

Το Πρωτόκολλο για την Πάταξη του Λαθρεμπορίου Καπνικών Προϊόντων στη Σύμβαση Πλαίσιο για τον Έλεγχο του Καπνού (FCTC) της Παγκόσμιας Οργάνωσης Υγείας, τέθηκε σε ισχύ στις 25/9/2018, χρονιά κατά την οποία πραγματοποιήθηκε η 1<sup>η</sup> Διάσκεψη των Μερών, η οποία αποτελεί το ανώτατο όργανο λήψης αποφάσεων. Το Πρωτόκολλο απαριθμεί σήμερα 66 Μέρη, έναντι 62 Μερών το 2021, μεταξύ των οποίων η Ευρωπαϊκή Ένωση και η Κυπριακή Δημοκρατία.

Μέσα στα πλαίσια της πάγιας πολιτικής του για την πάταξη του λαθρεμπορίου καπνικών προϊόντων, το Τμήμα Τελωνείων της Κυπριακής Δημοκρατίας, πέρα από τα μέτρα που λαμβάνει για την εφαρμογή του Πρωτοκόλλου σε εθνικό επίπεδο, συμμετέχει ενεργά στις προσπάθειες για την εφαρμογή του, σε Ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο. Μέσα στα πλαίσια αυτά, λειτουργός του Τμήματος Τελωνείων έχει επανεκλεγεί για δεύτερη θητεία στη θέση του αντιπροέδρου στο Προεδρείο του Πρωτοκόλλου, αντιπροσωπεύοντας την Ευρωπαϊκή περιφέρεια. Κατά το 2022, το Προεδρείο του Πρωτοκόλλου σε συνεργασία με τη Γραμματεία της Σύμβασης και του Πρωτοκόλλου FCTC εργάστηκε για την υλοποίηση των αποφάσεων που λήφθηκαν από τη 2<sup>η</sup> Διάσκεψη των Μερών τον

Νοέμβριο του 2021, για τις οποίες θα υποβάλει σχετικές αναφορές και περαιτέρω εισηγήσεις κατά την 3<sup>η</sup> Διάσκεψη του 2023.

Σημαντικό ορόσημο εφαρμογής του Πρωτοκόλλου κατά το 2023 αποτελεί η θέση σε λειτουργία του παγκόσμιου καθεστώτος παρακολούθησης και εντοπισμού των καπνικών προϊόντων το οποίο θα αποτελείται από εθνικά και περιφερειακά συστήματα και από ένα παγκόσμιο, κεντρικό σημείο ανταλλαγής των πληροφοριών μεταξύ των Μερών (Global Information-sharing Focal Point). Στα πλαίσια αυτά σημαντικές ήταν οι προσπάθειες του Προεδρείου κατά το 2022, της Γραμματείας και της αρμόδιας ομάδας εργασίας, για εξεύρεση και υλοποίηση της βέλτιστης τεχνικής λύσης για την εφαρμογή του κεντρικού σημείου ανταλλαγής των πληροφοριών.

### **8.5. Προστασία Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα**

Το Τμήμα Τελωνείων, ως Οργανισμός Δημοσίου Δικαίου, έχει συμμορφωθεί με το άρθρο 37 του Γενικού Κανονισμού Προστασίας Δεδομένων (ΓΚΠΔ), Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών, ο οποίος έχει τεθεί σε εφαρμογή στις 25 Μαΐου του 2018.

Στα πλαίσια αυτά, έχει οριστεί «Υπεύθυνος Προστασίας Δεδομένων», ο οποίος ανάμεσα σε άλλα, ενημερώνει και συμβουλεύει τη διεύθυνση και τους λειτουργούς του Τμήματος, ελέγχει τη συμμόρφωση του Τμήματος με τον ΓΚΠΔ, παρέχει συμβουλές όταν του ζητείται και συνεργάζεται με την εποπτική αρχή (Επίτροπο Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα). Επιπρόσθετα, εφαρμόζοντας τις πρόνοιες του άρθρου 30 του ΓΚΠΔ, το Τμήμα Τελωνείων τηρεί Αρχείο Δραστηριοτήτων Επεξεργασίας, στο οποίο καταγράφονται αναλυτικά όλες οι δραστηριότητες του Τμήματος που σχετίζονται με επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα. Επιπλέον, τηρείται Μητρώο Καταγραφής Περιστατικών Παραβίασης Προσωπικών Δεδομένων. Η Πολιτική Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων, η οποία μεταξύ άλλων περιγράφει τον σκοπό και τη νομική βάση της επεξεργασίας, τα τεχνικά και οργανωτικά μέτρα που λαμβάνονται για την προστασία των προσωπικών δεδομένων, καθώς και τα δικαιώματα των υποκείμενων των δεδομένων, βρίσκεται αναρτημένη στην Ιστοσελίδα του Τμήματος.

Με σκοπό την καλύτερη εποπτεία της εφαρμογής της νομοθεσίας, το Τμήμα Τελωνείων έχει ορίσει το 2022 λειτουργούς αρμόδιους για θέματα προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα σε κάθε επαρχιακό τελωνειακό σταθμό. Οι εν λόγω λειτουργοί μαζί με τον Υπεύθυνο Προστασίας Δεδομένων, έχουν παρακολουθήσει εκπαιδευτικό σεμινάριο που διοργάνωσε η Επίτροπος Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα τον Δεκέμβριο του 2022.

## **9. ΑΛΛΕΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ**

### **9.1 Ανάπτυξη Ηλεκτρονικών Διαδικασιών**

Δρώντας σε ένα συνεχώς και τάχιστα μεταβαλλόμενο Ευρωπαϊκό και διεθνές περιβάλλον, το Τμήμα Τελωνείων έχει αναπτύξει μια μακροχρόνια αλλά δυναμική πολιτική συνεχούς ψηφιακού εκσυγχρονισμού, στηριζόμενο στην εθνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία, τις διεθνείς συμβατικές του υποχρεώσεις και κυρίως στον θεμελιώδη στόχο του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα, για τη διαμόρφωση απρόσκοπτων και αποδοτικών τελωνειακών διαδικασιών σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση, μέσω της αξιοποίησης της ισχύος των ψηφιακών εργαλείων. Στόχος της πάγιας αυτής πολιτικής είναι η δημιουργία ενός περιβάλλοντος πλήρως απαλλαγμένου από το χαρτί, το οποίο να παρέχει τη δυνατότητα για απλούστευση και επιτάχυνση των τελωνειακών διαδικασιών, την αποτελεσματική οργάνωση των τελωνειακών ελέγχων στη βάση των ηλεκτρονικών διαδικασιών και

της χρήσης σύγχρονων μεθοδολογιών όπως τη διαχείριση κινδύνου, το οποίο να διασφαλίζει τη συμμόρφωση αλλά παράλληλα να διευκολύνει το νόμιμο εμπόριο.

Ακρογωνιαίο λίθο αυτής της στρατηγικής αποτελεί το Πρόγραμμα Εργασίας του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (Union Customs Code Work Programme - UCCWP) για την ανάπτυξη των απαιτούμενων συστημάτων για την υποστήριξη της εφαρμογής του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα, καθώς και το Ευρωπαϊκό Πολυετές Στρατηγικό Σχέδιο για τα Τελωνεία (MASP-C -Multi-Annual Strategic Plan for Customs), το οποίο αναλύει τα έργα που θα πρέπει να υλοποιηθούν σε ευρωπαϊκό και εθνικό επίπεδο μέχρι το 2027.

### **9.1.1 Αναβάθμιση των υφιστάμενων ηλεκτρονικών συστημάτων**

Για την ανάπτυξη των συστημάτων που περιλαμβάνονται στο UCCWP και στο MASP-C, το Τμήμα Τελωνείων σε συνεργασία με το Τμήμα Υπηρεσιών Πληροφορικής της Κυπριακής Δημοκρατίας, προχώρησαν σε διαδικασία προσφορών. Η σύμβαση με τον επιτυχόντα προσφοροδότη, υπογράφηκε στα τέλη Δεκεμβρίου 2021 και τον Ιανουάριο του 2022 άρχισε η διαδικασία υλοποίησης ενός φιλόδοξου έργου που αποτελείται από πολλά υπό-έργα.

Κάποια από αυτά σκοπεύουν στη σταδιακή αντικατάσταση και αναβάθμιση υφιστάμενων συστημάτων όπως είναι τα συστήματα Εισαγωγών (AIS), Εξαγωγών (AES), Δασμολογίου (TARIFF), Δασμολογικών Ποσοστώσεων (QUOTA), EORI (Economic Operator Registration and Identification), Διαμετακόμισης NCTS (New Computerised Transit System), Ελέγχου Εισαγωγών 2 (ICS 2) που αφορά την διασφάλιση της ασφάλειας και προστασίας των πολιτών και της Ενιαίας Αγοράς της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και της Ενιαίας Θυρίδας (Single Window) που χρησιμοποιείται για την επαλήθευση των πιστοποιητικών που εκδίδονται από άλλες αρμόδιες αρχές και είναι απαραίτητα να κατατίθενται στο τελωνείο πριν την αποδέσμευση των εμπορευμάτων π.χ. του Κοινού Εγγράφου Εισόδου (Κ.Ε.Ε.) για ζωτροφές και τρόφιμα μη ζωικής προέλευσης και των Κοινών Κτηνιατρικών Εγγράφων Εισόδου (Κ.Κ.Ε.Ε.) για ζωντανά ζώα και για ζωικά προϊόντα.

Εντός του 2022, μέσα στα πλαίσια της πιο πάνω σύμβασης, άρχισε η ανάλυση και η ετοιμασία των εθνικών απαιτήσεων και προδιαγραφών των υπο-έργων που αφορούν τα συστήματα AIS, AES, NCTS και ICS2 R.2, τα οποία προγραμματίζεται να τεθούν σε παραγωγική λειτουργία εντός του 2023. Παράλληλα άρχισε η διαδικασία αναβάθμισης και διασύνδεσης με τα πιο πάνω συστήματα, εθνικών συστημάτων όπως το Σύστημα Αποθηκών Τελωνειακής Αποταμίευσης και Φορολογικών Αποθηκών, του Λογιστικού Συστήματος και του Συστήματος Παρακολούθησης Υποθέσεων του Τελωνείου.

### **9.1.2 Υλοποίηση νέων ηλεκτρονικών συστημάτων**

Το εν λόγω έργο προνοεί και την ανάπτυξη καινούριων εθνικών και διευρωπαϊκών εφαρμογών όπως είναι τα συστήματα Κεντρικού Τελωνισμού (Centralized Clearance for Import), Απόδειξης Ενωσιακού Χαρακτήρα (Proof of Union Status System), Εθνικής Τελωνειακής Ενιαίας Θυρίδας (National Customs Single Window), Ειδικών Διαδικασιών (UCC Special Procedures), Γνωστοποιήσεις άφιξης (Arrival Notifications), Προσκόμισης στο Τελωνείο (Presentation Notification), Δήλωση Προσωρινής Εναπόθεσης (Temporary Storage) και Διαχείρισης Εγγυήσεων (GUM). Κατά το 2022 άρχισε η ανάλυση και η ετοιμασία των εθνικών απαιτήσεων και προδιαγραφών σε σχέση με τα υπό-έργα που αφορούν τη Γνωστοποίηση Άφιξης, τη Γνωστοποίηση Προσκόμισης στο Τελωνείο, την Προσωρινή Εναπόθεση και τις Ειδικές Διαδικασίες, τα οποία προγραμματίζεται να τεθούν σε παραγωγική λειτουργία εντός του 2023.

### **9.1.3 Διαδικασία Ηλεκτρονικής Πληρωμής (e-Payment)**

Η προώθηση της ηλεκτρονικής πληρωμής συμβάλλει στην ενίσχυση του νόμιμου εμπορίου, στην αποτελεσματική είσπραξη των εσόδων, στη βελτίωση της παραγωγικότητας και

αποτελεσματικότητας του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα καθώς και στη μείωση του διοικητικού κόστους για όλα τα εμπλεκόμενα μέρη.

Το πλήρες αυτοματοποιημένο σύστημα ηλεκτρονικής πληρωμής του οποίου η ανάπτυξη άρχισε μέσα στο 2021 παραμένει στις προτεραιότητες του Τμήματος Τελωνείων, μέσα στα πλαίσια των προσπαθειών που γίνονται για περαιτέρω εκσυγχρονισμό, διευκόλυνση των συναλλαγών και εφαρμογή της ηλεκτρονικής διακυβέρνησης.

Κατά το 2022 ολοκληρώθηκε η πρώτη φάση του έργου της ηλεκτρονικής πληρωμής ενώ παράλληλα άρχισε η γενικότερη αναβάθμιση του υφιστάμενου Λογιστικού Συστήματος του Τμήματος Τελωνείων.

#### **9.1.4 Διασύνδεση με την Κυβερνητική Πύλη**

Το Τμήμα Τελωνείων κατά το 2022 συνέχισε την τροφοδότηση της Κυβερνητικής Πύλης για παροχή όσο το δυνατόν περισσότερων ηλεκτρονικών υπηρεσιών, που θα συμβάλουν τόσο στην εξυπηρέτηση του κοινού και των οικονομικών φορέων όσο και στη μείωση της γραφειοκρατίας και την αύξηση της παραγωγικότητας του Τμήματος.

### **10. ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ**

Η διαρκής εκπαίδευση και επιμόρφωση του προσωπικού αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της εξέλιξης και εκσυγχρονισμού του Τμήματος συμβάλλοντας στην ευέλικτη προσαρμογή της τεχνογνωσίας σε ένα συνεχές μεταβαλλόμενο περιβάλλον για τα τελωνεία.

Προκειμένου να ενισχυθεί το γνωσιολογικό πεδίο και η τελωνειακή εξειδίκευση, το Τμήμα σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και άλλους φορείς, όπως την Κυπριακή Ακαδημία Δημόσιας Διοίκησης, πραγματοποίησε μια σειρά οριζόντιων δράσεων επιμόρφωσης για την ανάπτυξη του προσωπικού.

Το Τμήμα Τελωνείων είναι κύριος συνεργάτης του Κυπριακού Κέντρου Ασφαλείας Χερσαίων Ανοιχτών Θαλασσών και Λιμένων (CYCLOPS) όπου συμμετέχει στο πλαίσιο του μοντέλου των παρεχόμενων εκπαιδεύσεων «Εκπαίδευση των Εκπαιδευτών». Μέσα από το υπερσύγχρονο εκπαιδευτικό κέντρο προωθείται η ενίσχυση της ανάπτυξης ικανοτήτων στον τομέα της ασφάλειας στην Κύπρο, στην Ανατολική Μεσόγειο και ευρύτερα. Το 2022 έξι (6) λειτουργοί του Τμήματος συμμετείχαν στη βασική εκπαίδευση που αφορά την Εκπαίδευση Εκπαιδευτών. Επιπρόσθετα, πραγματοποιήθηκε εκπαίδευση στον έλεγχο των εξαγωγών με τέσσερις (4) λειτουργούς καθώς και σεμινάριο για την Ασφάλεια και Διευκόλυνση στο Αεροπορικό Φορτίο .

Τα πιο πάνω σεμινάρια διεξήχθησαν σε συνεργασία με οργανισμούς των ΗΠΑ, καθώς και με προγράμματα των Ηνωμένων Εθνών για τα Ναρκωτικά και το Έγκλημα (UNODC) – Global Maritime Crime Programme (GMCP) και Container Control Programme (CCP).

#### **10.1 Επιμόρφωση προσωπικού**

Η επιμόρφωση παρέχεται τόσο ενδομηματικά, όσο και σε συνεργασία με άλλες κυβερνητικές υπηρεσίες ή ιδιωτικούς οργανισμούς, καθώς και μέσα στα πλαίσια των ευρωπαϊκών προγραμμάτων «**Τελωνεία**» και «**Fiscalis**».

Η ενδομηματική επιμόρφωση του 2022 γίνεται βάσει του Σχεδίου Δράσης για την εκπαίδευση και κάλυψε 16 επιμορφώσεις ευρείας θεματολογίας σε Δικαιώματα Διανοητικής Ιδιοκτησίας, Ναρκωτικά, Κυρώσεις, Χειρισμό υποθέσεων και συνεργασία με άλλες Αρχές καθώς και Έλεγχο Εμπορευματοκιβωτίων. Επιπρόσθετα, διενεργήθηκαν δύο τριήμερα σεμινάρια που αφορούσαν προετοιμασία λειτουργών για τις ενδομηματικές εξετάσεις.



Σημειώνεται επίσης, ότι το 2022, για πρώτη φορά πραγματοποιήθηκε εκπαίδευση 30 νεοεισερχομένων λειτουργών διάρκειας πέντε (5) εβδομάδων την οποία ακολούθησε “on the job training” διάρκειας τριών (3) μηνών.

## **10.2 Συμμετοχή σε συναντήσεις της ΕΕ και του Συμβουλίου**

Με την προσαρμογή στα νέα δεδομένα λόγω της νόσου Covid-19, το Τμήμα Τελωνείων συμμετέχει ενεργά τόσο σε διαδικτυακές συναντήσεις με τη στήριξη διαδικτυακών υπηρεσιών συνεργασίας και διαφόρων πλατφόρμων όπως είναι το Webex, Teams, Zoom, Kudo, Skype, CLiKC όσο και δια ζώσης συναντήσεις σε εθνικό, ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο.

Συγκεκριμένα, το Τμήμα συμμετείχε σε 80 συναντήσεις Επιτροπών σε 167 συμμετοχές σε συναντήσεις του Προγράμματος «Τελωνεία» (2021-2027) και σε 10 συναντήσεις του Προγράμματος “FISCALIS”.

Επιπρόσθετα, κατά το 2022, το Τμήμα Τελωνείων συμμετείχε σε επιμορφώσεις που αφορούσαν δράσεις Διεθνών και Ευρωπαϊκών Οργανισμών (EUROPOL, CEPOL) καθώς και σε συναντήσεις που επικεντρώνονται σε δραστηριότητες για την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου καπνικών προϊόντων.

## **11. ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΧΕΣΕΙΣ**

Κατά το 2022, το Τμήμα Τελωνείων συμμετείχε σε πέντε συναντήσεις υψηλού επιπέδου για θέματα πολιτικής των Τελωνείων σε επίπεδο Γενικών Διευθυντών, όπως στην Επιτροπή Πολιτικής της Ε.Ε, στο Συμβούλιο Τελωνειακής Συνεργασίας του Παγκόσμιου Οργανισμού Τελωνείων καθώς και στη συνάντηση Διευθυντών υπό την Προεδρία της Γαλλίας και Τσεχικής Δημοκρατίας στο Συμβούλιο της Ε.Ε. Επιπλέον, το Τμήμα συμμετείχε, σε δύο Συνόδους Υπουργών Οικονομικών στο Συμβούλιο Οικονομικών και Δημοσιονομικών Θεμάτων (Ecofin). Ο Τομέας Διεθνών Σχέσεων είναι αρμόδιος για την ετοιμασία του φακέλου της Διεύθυνσης του Τμήματος Τελωνείων για κάθε συνάντηση υψηλού επιπέδου και συνδράμει στην ετοιμασία του φακέλου του Υπουργού Οικονομικών σε θέματα που εμπíπτουν στην αρμοδιότητα του.

Το Τμήμα Τελωνείων προωθεί τη συνεργασία με τρίτες χώρες και διεθνείς οργανισμούς μέσω της μελέτης υφιστάμενων διμερών συμφωνιών όπως είναι οι Συμφωνίες Τελωνειακής Συνεργασίας και Αμοιβαίας Διοικητικής Συνδρομής και αποστέλλει απόψεις τόσο στο Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας όσο και στο Υπουργείο Οικονομικών.

### **11.1 Συνεργασία με ΜΑΕΕ και Διεθνείς Οργανισμούς**

Το Τμήμα Τελωνείων συνεργάζεται στενά με την Μόνιμη Αντιπροσωπεία της Κύπρου στην ΕΕ (ΜΑΕΕ), Υπουργεία, Κυβερνητικές Υπηρεσίες και Διεθνείς Οργανισμούς σε θέματα τελωνειακού και φορολογικού ενδιαφέροντος συντονίζοντας απαντήσεις σε αιτήματα σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο.

Το 2022, το Τμήμα Τελωνείων απάντησε σε αριθμό ερωτηματολογίων του Παγκόσμιου Οργανισμού Τελωνείων (Ετήσια έρευνα του ΠΟΤ, Έρευνα μοντέλου εργασίας στην Τελωνειακή Διοίκηση στη «Νέα Κανονικότητα», Έρευνα Μέλους Έκθεσης Παράνομου Εμπορίου), του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου (Συμφωνία Διευκόλυνσης Εμπορίου - αναθεώρηση στοιχείων), του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας (Κόστος και φόρος αλκοολούχων ποτών και ζάχαρης) και της ΕΕ (Πρόσκληση έρευνας για τη μελέτη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σχετικά με τις διαδικασίες τελωνειακής άδειας στα κράτη μέλη της ΕΕ).

Επιπρόσθετα, λειτουργοί του Τμήματος Τελωνείων συμμετείχαν ενεργά σε διμερείς επαφές με τις εκάστοτε Προεδρίες του Συμβουλίου της ΕΕ (Γαλλία και Τσέχικη Δημοκρατία), σε δεκαέξι Επιτροπές της ΕΕ, Συμβούλιο της ΕΕ, άλλα φόρα (EUROPOL, CEPOL, FRONTEX) και στον ΠΟΤ σε θέματα σχετικά με τα τελωνεία.

## 11.2 Επικοινωνία

Κάθε χρόνο, στις 26 Ιανουαρίου, οι Τελωνειακές Διοικήσεις εορτάζουν την Παγκόσμια Ημέρα Τελωνείων. Στα πιο πάνω πλαίσια, το 2022, ο Παγκόσμιος Οργανισμός Τελωνείων (ΠΟΤ) προώθησε ένα σύνθημα, το οποίο είναι αφιερωμένο στις προσπάθειες των τελωνειακών διοικήσεων σε παγκόσμιο επίπεδο να επιταχύνουν τον ψηφιακό τους μετασχηματισμό, υιοθετώντας μια κουλτούρα δεδομένων που βασίζεται σε ένα πραγματικό οικοσύστημα δεδομένων, το οποίο στηρίζεται στην γνώση και αξιοποιεί την επιστήμη και την τεχνολογία. Το σύνθημα για το έτος 2022 είναι η «Σταδιακή προσαρμογή του Ψηφιακού Μετασχηματισμού των Τελωνείων, μέσω της υιοθέτησης μιας Κουλτούρας Δεδομένων και της δημιουργίας ενός Οικοσυστήματος Δεδομένων.

Οι Τελωνειακές Διοικήσεις στο πλαίσιο της συνεργασίας με άλλους φορείς, εμπειρογνώμονες και διεθνείς οργανισμούς συνεχίζουν να στηρίζουν την διερεύνηση και βελτίωση του τρόπου συλλογής των ψηφιακών δεδομένων με στόχο την καλύτερη αξιοποίησή τους. Συνεπώς μέσω του εργαλείου της επιμόρφωσης του προσωπικού τους ενισχύεται η ικανότητα και αυξάνεται η προβολή και ο ρόλος των Τελωνείων.

Ο **Ιστότοπος** του Τμήματος αποτελεί το σημαντικότερο μέσο πληροφόρησης και ενημέρωσης των πολιτών και των εργασιακών εταίρων του. Η επικαιροποίηση και ο εμπλουτισμός αποτελούν μια από τις προτεραιότητες του Τμήματος, καθώς μέσα από τον ιστότοπο αντικατοπτρίζεται η εικόνα και η ποιότητα των υπηρεσιών του Τελωνείου. Το Τμήμα Τελωνείων συμμετέχει στο έργο gov.cy, το οποίο στοχεύει στη δημιουργία ενός και μοναδικού ηλεκτρονικού σημείου επαφής πολιτών και επιχειρήσεων με το Δημόσιο, το οποίο θα αποτελεί ένα εργαλείο πληροφόρησης και συναλλαγών με μια σύγχρονη σχεδιαστική και λειτουργική προσέγγιση. Σε αυτή τη βάση είναι σε εξέλιξη ο ανασχεδιασμός του ιστότοπου του Τμήματος σε συνεργασία με το Τμήμα Υπηρεσιών Πληροφορικής με γνώμονα τις βασικές αρχές του Έργου, οι οποίες αφορούν στην Πολιτοκεντρικότητα, Προσβασιμότητα, Διαλειτουργικότητα, Διαφάνεια, Ασφάλεια και Απλότητα.

Το ενδοδίκτυο «**Άτλας**» θεωρείται η «βιβλιοθήκη» του κάθε λειτουργού για την αποτελεσματική εκτέλεση των καθηκόντων του, η οποία εμπλουτίζεται καθημερινά με νέα δεδομένα που αφορούν το εργασιακό περιβάλλον του Τμήματος Τελωνείων, κατά τρόπο που να εξυπηρετεί τις ανάγκες εσωτερικής πληροφόρησης και επικοινωνίας.

### 11.2.1 Τελωνειακό Μουσείο

Το «Τελωνειακό Μουσείο της Κύπρου» φιλοξενείται από τα τέλη του 2020 στον ισόγειο χώρο του Υπουργείου Οικονομικών στη Λευκωσία και συχνά, εμπλουτίζεται με διάφορα εκθέματα και επεξηγηματικά κείμενα.

Το μικρό αυτό Μουσείο αποτελείται από 3 θεματικές ενότητες:

- (α) Στολές, ταυτότητες, σφραγίδες και άλλα αντικείμενα, εκδόσεις
- (β) Όργανα μέτρησης & άλλα αντικείμενα χρήσης και ελέγχου,
- (γ) Κατασχεθέντα είδη στα πλαίσια προστασίας του πολίτη, του νόμιμου εμπορίου, του φυσικού περιβάλλοντος, της πολιτιστικής μας κληρονομιάς

Κατά το έτος 2022, το Μουσείο εμπλούτισε την (γ) ενότητα, με πρόσθετα εκθέματα που αφορούσαν κατασχεθέντα φυλακτά κατασκευασμένα από μέρη άγριων ζώων που απειλούνται με αφανισμό μετά από έλεγχο που διενεργήθηκε στο κέντρο διαλογής αλληλογραφίας Λευκωσίας στις 24/10/2022, εφόσον το εμπόριο τέτοιων ειδών ελέγχεται με βάση τη Σύμβαση CITES για την προστασία ειδών άγριας πανίδας και χλωρίδας.



## 12. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑ

Δίδοντας ιδιαίτερη σημασία στα θέματα ασφάλειας και υγείας στους χώρους εργασίας, το Τμήμα έχει ορίσει Λειτουργό Ασφάλειας και Υγείας που ασχολείται πάνω σε βάση πλήρους απασχόλησης. Έχουν καθοριστεί Επιτροπές Ασφάλειας και Υγείας σε όλες τις Επαρχίες και συνεδριάζουν σε τακτά χρονικά διαστήματα. Λειτουργοί του Τμήματος παρακολούθησαν σεμινάριο για τις πρώτες βοήθειες και χρήση απινιδωτή. Έχουν εκδοθεί οδηγίες εκκένωσης κτηρίου σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης και σε περίπτωση σεισμού.

## 13. ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΠΙΔΟΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗΣ – ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ

Οι Δείκτες Επίδοσης και Απόδοσης του Τμήματος Τελωνείων εφαρμόζονται βάσει ενός μηχανισμού που αφορά την συστηματική αξιολόγηση των επιδόσεων του και ετοιμάζονται στο πλαίσιο του Στρατηγικού Σχεδίου του Υπουργείου Οικονομικών σε σχέση με την αποτελεσματικότητα, την αποδοτικότητα και την ομοιομορφία, βασισμένο στην ανάλυση βασικών Δεικτών Απόδοσης (Key Performance Indicators (KPIs)).

Τα αποτελέσματα για εφαρμογή του Στόχου του Τμήματος καταμετρούνται με τους Δείκτες Επίδοσης (ΔΕ):

- **ΔΕ01:** ποσοστό των εσόδων που εισπράττονται στη βάση του αριθμού των αντίστοιχων ηλεκτρονικών συναλλαγών
- **ΔΕ02:** ποσοστό των ελέγχων που είχαν ως αποτέλεσμα τη μη συμμόρφωση.

Βάσει του Στρατηγικού Στόχου απορρέουν οι ακόλουθες **Δραστηριότητες:**

1. Προετοιμασία και εφαρμογή προγράμματος ελέγχων



2. Απλούστευση των διαδικασιών και εκσυγχρονισμός των υποδομών για τη διευκόλυνση του εμπορίου.

Για καταμέτρηση των δραστηριοτήτων λαμβάνονται υπόψη οι πιο κάτω Δείκτες Απόδοσης (ΔΑ):

- **ΔΑ01:** % των εισαγωγών/εξαγωγών /διαμετακόμισης που έχουν ελεγχθεί
- **ΔΑ02:** % των εμπορευμάτων που αποδεσμεύονται εντός 1 ώρας

Παρατίθεται πιο κάτω **συγκριτικός πίνακας** με τις τάσεις σε ότι αφορά τους **Δείκτες Επίδοσης (ΔΕ)** και **Δείκτες Απόδοσης (ΔΑ)** για τα έτη **2021** και **2022**.

**Πίνακας 13: Δείκτες Επίδοσης και Απόδοσης του Τμήματος Τελωνείων**

Δείκτες Επίδοσης/ Απόδοσης	2021	2022	Σύγκριση
<b>ΔΕ01</b> % εσόδων που εισπράττονται στη βάση του αριθμού των αντίστοιχων ηλεκτρονικών συναλλαγών	60,24%	65,01%	+4,77%
<b>ΔΕ02</b> % ελέγχων που είχαν ως αποτέλεσμα τη μη συμμόρφωση	5,31%	4,79%	-0,52%
<b>ΔΑ01</b> % εισαγωγών/εξαγωγών /διαμετακόμισης που έχουν ελεγχθεί	19,11%	20,22%	+1,11%
<b>ΔΑ02</b> % των εμπορευμάτων που αποδεσμεύονται εντός 1 ώρας	48,80%	48,00%	-0,8%

#### 14. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟ 2023

Τα αποτελέσματα του 2022 καταγράφουν μια σημαντική αύξηση της αποτελεσματικότητας του Τμήματος η οποία είναι πολύ σημαντική για την επίτευξη των οικονομικών στόχων που έχουν τεθεί από το Υπουργείο Οικονομικών.

Το 2023, το Τμήμα Τελωνείων συνεχίζει τις δραστηριότητές του στο πλαίσιο του Προγράμματος Πολιτικής 2030, με στόχο την στήριξη της ανάκαμψης της οικονομίας μέσω της εντατικοποίησης των ελέγχων, της διασφάλισης της αλυσίδας εφοδιασμού, την προστασία του πολίτη και του κοινωνικού συνόλου γενικότερα, τη διευκόλυνση του νόμιμου εμπορίου και ταυτόχρονα τη διασφάλιση της αποτελεσματικής είσπραξης των δημοσίων εσόδων.

Με σταθερό γνώμονα την εξυπηρέτηση των πολιτών και των επιχειρήσεων, η διενέργεια στοχευμένων ελέγχων για την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου, η διασυννοριακή αντιμετώπιση απειλών κατά της υγείας, η καταπολέμηση της φοροδιαφυγής και της φορολογικής απάτης, η διακίνηση ναρκωτικών και όπλων, η συμβολή στον αγώνα κατά της τρομοκρατίας, η καταπολέμηση της νομιμοποίησης εσόδων από παράνομες δραστηριότητες κ.λ.π. εξακολουθούν να παραμένουν ψηλά στην κατάσταση προτεραιοτήτων του Τμήματος.

Περαιτέρω, οι υποχρεώσεις του Τμήματος έναντι της ΕΕ, είναι υψίστης προτεραιότητας. Δεδομένης της τεθείσας προθεσμίας εφαρμογής μέχρι την 31/12/2025, χωρίς περιθώριο παράτασης, της πλήρους ευθυγράμμισης των υφιστάμενων διαδικασιών με τον Ενωσιακό Τελωνειακό Κώδικα μέσω της υλοποίησης των ηλεκτρονικών συστημάτων του Προγράμματος Εργασιών και του Πολυετούς Στρατηγικού Σχεδίου της ΕΕ, η προσαρμογή είναι επιβεβλημένη. Ταυτόχρονα η έναρξη συζητήσεων για την μεταρρύθμιση της Τελωνειακής Ένωσης και η μετάβαση της στο επόμενο επίπεδο με ορίζοντα το 2038 και έναρξη υλοποίησης από το 2028 αποτελεί επίσης προτεραιότητα λόγω της άμεσης διαρθρωτικής αλλαγής του τρόπου οργάνωσης και εξοπλισμού των τελωνείων της ΕΕ.

Με βάση τα πιο πάνω, η εκπαίδευση του ανθρώπινου δυναμικού αποτελεί άλλη μια προτεραιότητα, με επιτακτική ανάγκη την ανάπτυξη νέων δεξιοτήτων προκειμένου να καταστεί δυνατό το προσωπικό να ανταποκριθεί αποτελεσματικά στις νέες προκλήσεις. Προς την κατεύθυνση αυτή, δρομολογείται η δημιουργία Τελωνειακής Ακαδημίας προκειμένου να υποστηρίξει τον εκσυγχρονισμό της υφιστάμενης εκπαιδευτικής στρατηγικής όπως επίσης και τις απαιτούμενες δεξιότητες μιας πορείας εκσυγχρονισμού και καινοτομίας. Οι συνεχείς τροποποιήσεις της ενωσιακής τελωνειακής νομοθεσίας, η δημιουργία νέων συστημάτων, η βελτίωση υφιστάμενων ηλεκτρονικών υπηρεσιών, η καταπολέμηση της φορολογικής και τελωνειακής απάτης και του λαθρεμπορίου, η ενίσχυση της τελωνειακής και φορολογικής συμμόρφωσης, αποτελούν στόχους και δράσεις που καλείται το Τμήμα να προάγει και μέσω της Τελωνειακής Ακαδημίας.

Στα πλαίσια της άριστης συνεργασίας με την Αστυνομία και τη Μονάδα Καταπολέμησης Αδικημάτων Συγκάλυψης (ΜΟ.ΚΑ.Σ) στον τομέα της πάταξης του οικονομικού εγκλήματος και σε θέματα ανταλλαγής πληροφοριών, το Τμήμα αναμένεται κατά το έτος 2023 να υπογράψει επικαιροποιημένο Μνημόνιο Κατανόησης μεταξύ των δύο Υπηρεσιών.

Το Τμήμα Τελωνείων θα συνεχίσει να συνεργάζεται στενά με όλους τους αρμόδιους φορείς, υπηρεσίες, υπουργεία και με την τελωνειακή κοινότητα ευρύτερα, τόσο σε ευρωπαϊκό όσο και σε διεθνές επίπεδο, για την καταπολέμηση κάθε μορφής απάτης και λαθρεμπορίου.

Παρακάτω αποτυπώνονται βασικοί στόχοι και έργα για το 2023 σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα του Στρατηγικού Σχεδίου 2023-2025.

ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΚΑΙ  
ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ  
ΕΛΕΓΧΩΝ

ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΣΗ ΤΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ  
ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΓΙΑ ΤΗ  
ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ  
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

- Η πλήρης εφαρμογή όλων των ηλεκτρονικών συστημάτων που απαιτούνται βάσει του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (Πρόγραμμα Εργασιών για την Ανάπτυξη και Εγκατάσταση των Ηλεκτρονικών Συστημάτων - Εκτελεστική Απόφαση 2019/2151 (ΕΕ) της Επιτροπής) και του Πολυετούς Στρατηγικού Σχεδιασμού (MASP – Multi Annual Strategic Plan) της Γενικής Διεύθυνσης Φορολογίας και Τελωνείων της ΕΕ, που στοχεύει στην προσαρμογή των υφιστάμενων τελωνειακών διατυπώσεων και διαδικασιών σε ένα πλήρως ηλεκτρονικό περιβάλλον. Η υλοποίηση όλων των απαραίτητων συστημάτων, περιλαμβανομένου του νέου Αυτοματοποιημένου Συστήματος Εισαγωγών, του Αυτοματοποιημένου Συστήματος Εξαγωγών, του Συστήματος Διαμετακόμισης, της Ευρωπαϊκής και της Εθνικής Τελωνειακής Ενιαίας Θυρίδας, του Συστήματος Απόδειξης Ενωσιακού Χαρακτήρα και του Συστήματος Κεντρικού Τελωνισμού, άρχισε τον Ιανουάριο του 2022 και αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2025.
- ➔ Εφαρμογή της Ηλεκτρονικής Πληρωμής που συνεπάγεται ενίσχυση των ηλεκτρονικών συναλλαγών και ταυτόχρονα την μείωση του διοικητικού κόστους για τις επιχειρήσεις.
- Ηλεκτρονική υποβολή των εγγράφων για τελωνειακές διασαφήσεις ή δηλώσεις περιλαμβανομένων και των υποστηρικτικών συνοδευτικών εγγράφων (π.χ. τιμολόγια, φορτωτικά έγγραφα, παραστατικό απόδειξης ενωσιακού χαρακτήρα T2L και T2LF, πιστοποιητικό κυκλοφορίας εμπορευμάτων EUR 1), για υλοποίηση του Έργου “Union Customs Code Project”.
- Ηλεκτρονική υποβολή των εγγράφων για τα οποία απαιτείται η έγκριση και υπογραφή από το Τμήμα Τελωνείων (π.χ. παραστατικό απόδειξης ενωσιακού χαρακτήρα T2L και T2LF, πιστοποι-

ητικό κυκλοφορίας εμπορευμάτων EUR 1, αιτήματα εγγραφών στο τελωνειακό μητρώο και άλλων αδειών).

- Συντήρηση και επικαιροποίηση υφιστάμενων Πληροφοριακών Συστημάτων λόγω αλλαγών /προσθηκών που προκύπτουν από νομοθετικές ή νέες επιχειρησιακές απαιτήσεις.
- Επέκταση της διαλειτουργικότητας των Πληροφοριακών Συστημάτων μας με το TOM
- Ηλεκτρονική επικοινωνία με άλλα κυβερνητικά Τμήματα για την ταχεία διεκπεραίωση των τελωνειακών διαδικασιών και ελέγχων (π.χ. άδειες, πιστοποιητικά, Ευρωπαϊκή Ενιαία Θυρίδα).
- Υλοποίηση της Εθνικής Τελωνειακής Ενιαίας Θυρίδας.
- Προσαρμογή υφιστάμενων διαδικασιών στις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ, Euratom) αριθ. 609/2014 για την απόδοση των Παραδοσιακών Ιδίων Πόρων (ΠΙΠ) στο Ενωσιακό Ταμείο.
- Προσαρμογή των υφιστάμενων διαδικασιών στον Ενωσιακό Τελωνειακό Κώδικα (Καν. (ΕΕ) αριθ. 952/2013 και των Πράξεων που τον πλαισιώνουν (π.χ. γνωστοποίηση άφιξης μεταφορικού μέσου, γνωστοποίηση προσκόμισης εμπορευμάτων, διασάφηση προσωρινής εναπόθεσης).
- Προσαρμογή της εθνικής δευτερογενούς νομοθεσίας στον Ενωσιακό Τελωνειακό Κώδικα (Καν.(ΕΕ) αριθ.952/2013) και των Πράξεων που τον πλαισιώνουν.
- Προσαρμογή των υφιστάμενων διαδικασιών στον Μηχανισμό Συνοριακής Προσαρμογής Άνθρακα (CBAM).
- Προσαρμογή στην
  - νέα Οδηγία του Συμβουλίου αρ. ΕΕ 2003/96 για την αναδιάρθρωση του πλαισίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τις φορολογίες των ενεργειακών προϊόντων και της ηλεκτρικής ενέργειας.
  - αναθεωρημένη Οδηγία του Συμβουλίου 2011/64/ΕΕ σχετικά με την διάρθρωση και τους συντελεστές του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης που εφαρμόζονται στα βιομηχανοποιημένα καπνά.
- Μεταρρύθμιση της Τελωνειακής Ένωσης και η μετάβαση της στο επόμενο επίπεδο
- Ενίσχυση της διοικητικής συνεργασίας στο πλαίσιο ανταλλαγής πληροφοριών μέσω διεθνών συμβάσεων.
- Καθιέρωση μηχανισμού συμψηφισμού οφειλών στο πλαίσιο ενίσχυσης της φοροεισπρακτικής ικανότητας του Τμήματος με συνεπακόλουθο την αύξηση των δασμοφορολογικών εσόδων.
- Προώθηση της εκούσιας συμμόρφωσης και αντιμετώπιση της μη συμμόρφωσης γενικότερα.
- Ευαισθητοποίηση του προσωπικού σε θέματα προστασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.
- Εκπόνηση Επικοινωνιακής Στρατηγικής με στόχο την ενίσχυση της εξωστρέφειας του Τμήματος Τελωνείων.
- Δημιουργία Τελωνειακής Ακαδημίας.

## 15. ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Το 2022 συνεχίστηκε η προσπάθεια εκσυγχρονισμού και απλοποίησης των τελωνειακών διαδικασιών και επιτάχυνση της διαδικασίας τελωνισμού, με στόχο τη μείωση του διοικητικού κόστους και την καλύτερη εξυπηρέτηση του πολίτη και των οικονομικών φορέων.

Οι πίνακες που ακολουθούν παρουσιάζουν τον όγκο εργασιών του Τμήματος Τελωνείων σε διάφορους τομείς.

Πίνακας 14 – Αφίξεις αεροσκαφών

Επαρχία / Έτος	Α. ΑΦΙΞΕΙΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ								
	Αριθμός Αεροσκαφών			Αριθμός Επιβατών			Εισαγωγές Ακαθάριστου Βάρους Φορτίου (ΜΤ)		
	ΛΑΡΝΑΚΑ	ΠΑΦΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ	ΛΑΡΝΑΚΑ	ΠΑΦΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ	ΛΑΡΝΑΚΑ	ΠΑΦΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ
2019	33.063	10.142	43.205	4.206.967	1.525.101	5.732.068	18.363	234	18.597
2020	15.138	3.790	18.928	899.993	320.758	1.220.751	14.646	55	14.701
2021	23.181	7.480	30.661	1.828.477	769.333	2.597.810	16.418	36	16.454
2022	28.509	12.166	40.675	3.101.104	1.593.202	4.694.306	16.907	20	16.927

Πίνακας 15 - Αναχωρήσεις αεροσκαφών

Επαρχία/ Έτος	Β. ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ								
	Αριθμός Αεροσκαφών			Αριθμός Επιβατών			Εξαγωγές Ακαθάριστου Βάρους Φορτίου (ΜΤ)		
	ΛΑΡΝΑΚΑ	ΠΑΦΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ	ΛΑΡΝΑΚΑ	ΠΑΦΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ	ΛΑΡΝΑΚΑ	ΠΑΦΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ
2019	33.061	10.132	43.193	4.192.970	1.525.518	5.718.488	13.815	188	14.003
2020	15.290	3.803	19.093	894.418	329.543	1.223.961	9.746	75	9.821
2021	23.175	7.488	30.663	1.810.137	768.118	2.578.255	9.164	48	9.212
2022	28.484	12.163	40.647	3.075.233	1.595.966	4.671.199	9.674	32	9.706

Πίνακας 16 – Αφίξεις πλοίων

Επαρχία/ Έτος	Γ. ΑΦΙΞΕΙΣ ΠΛΟΙΩΝ									
	Αριθμός πλοίων			Αριθμός επιβατών			Εισαγωγές Ακαθάριστου Βάρους Φορτίου (ΜΤ)			
	ΛΕΜΕΣΟΣ	ΛΑΡΝΑΚΑ	ΠΑΦΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ	ΛΕΜΕΣΟΣ	ΛΑΡΝΑΚΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΛΕΜΕΣΟΣ	ΛΑΡΝΑΚΑ	ΣΥΝΟΛΟ
2019	2.423	1.091	203	<b>3.717</b>	88.336	25.649	<b>113.985</b>	3.059.474	4.096.286	<b>7.155.760</b>
2020	1.914	614	71	<b>2.599</b>	9.089	920	<b>10.009</b>	2.925.831	4.493.726	<b>7.419.557</b>
2021	2.009	4	124	<b>2.137</b>	31.015	152	<b>31.167</b>	2.971.131	4.222.179	<b>7.193.310</b>
2022	2.171	9	167	<b>2.347</b>	194.962	11.372	<b>206.334</b>	3.029.166	4.142.393	<b>7.171.559</b>

Σημειώνεται ότι η Λεμεσός περιλαμβάνει την Μονή και το Ακρωτήριο και η Λάρνακα περιλαμβάνει το Βασιλικό, το Ζύγι και την Δεκέλεια.

Πίνακας 17 – Αναχωρήσεις πλοίων

Επαρχία / Έτος	Δ. ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΠΛΟΙΩΝ									
	Αριθμός πλοίων			Αριθμός επιβατών			Εξαγωγές Ακαθάριστου Βάρους Φορτίου (ΜΤ)			
	ΛΕΜΕΣΟΣ	ΛΑΡΝΑΚΑ	ΠΑΦΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ	ΛΕΜΕΣΟΣ	ΛΑΡΝΑΚΑ	ΣΥΝΟΛΟ	ΛΕΜΕΣΟΣ	ΛΑΡΝΑΚΑ	ΣΥΝΟΛΟ
2019	2.260	1.091	188	<b>3.539</b>	69.989	25.649	<b>95.638</b>	959.668	2.129.827	3.089.495
2020	1.882	614	60	<b>2.556</b>	4.542	920	<b>5.462</b>	886.330	2.775.649	3.661.979
2021	1.898	4	187	<b>2.089</b>	29.819	152	<b>29.971</b>	907.544	2.269.343	3.176.897
2022	2.040	9	178	<b>2.227</b>	194.965	11.372	<b>206.337</b>	891.408	2.375.936	<b>3.267.344</b>

Πίνακας 18 – Αφίξεις σκαφών

Επαρχία /Έτος	Ε. ΑΦΙΞΕΙΣ ΣΚΑΦΩΝ							
	Αριθμός σκαφών				Αριθμός επιβατών			
	ΛΕΜΕΣΟΣ	ΛΑΡΝΑΚΑ	ΠΑΦΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ	ΛΕΜΕΣΟΣ	ΛΑΡΝΑΚΑ	ΠΑΦΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ
2019	691	470	206	1.367	3.277	2.116	748	6.141
2020	240	36	55	331	1.166	131	176	1.473
2021	508	232	122	862	2.489	1.127	370	3.986
2022	672	286	167	1.125	3.262	1.390	2.762	7.414

Πίνακας 19 – Αναχωρήσεις σκαφών

Επαρχία /Έτος	ΣΤ. ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΣΚΑΦΩΝ							
	Αριθμός σκαφών				Αριθμός επιβατών			
	ΛΕΜΕΣΟΣ	ΛΑΡΝΑΚΑ	ΠΑΦΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ	ΛΕΜΕΣΟΣ	ΛΑΡΝΑΚΑ	ΠΑΦΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ
2019	618	---	194	812	2.966	---	713	3.679
2020	229	25	55	309	1.149	84	160	1.393
2021	487	237	111	835	2348	1.046	326	3.720
2022	691	287	178	1.156	3.320	1.380	2.762	7.462

Πίνακας 20 - Εγγραφές στο Τελωνειακό Μητρώο

Ζ. ΕΓΓΡΑΦΕΣ ΣΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟ ΜΗΤΡΩΟ			
Άδειες σε ισχύ κατά την περίοδο 2020-2022			
Περιγραφή	2020	2021	2022
Αρ. εγγεγραμμένων στο τελωνειακό μητρώο προσώπων	42.996	45.306	47112
Αρ. αδειών απλουστευμένων διαδικασιών	17	18	17
Αρ. Αδειών καθεστώτων τελειοποίησης	16	15	20
Αρ. αδειών αποθηκών τελωνειακής αποταμίευσης	110	101	94
Αρ. φορολογικών αποθηκών	67	61	60
Αρ. αποθ. Προσωρινής Εναπόθεσης	10	12	12



Πίνακας 21 - Σύνολο τελωνειακών διασαφήσεων

<b>Η. ΣΥΝΟΛΟ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΔΙΑΣΑΦΗΣΕΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ για την περίοδο 2020-2022</b>			
Περιγραφή	2020	2021	2022
Αρ. Διασαφήσεων εισαγωγής	108.216	205.979	349.042
Αρ. Διασαφήσεων που επιλέγηκαν για έλεγχο (φυσικό ή εγγράφων)	21.985	36.885	67.778






Πίνακας 22 - Σύνολο τελωνειακών διασαφήσεων εξαγωγής

<b>Θ. ΣΥΝΟΛΟ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΔΙΑΣΑΦΗΣΕΩΝ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 2020-2022</b>			
Περιγραφή	2020	2021	2022
ΕΥΑ (με χώρες της ΕΖΕΣ)	1.264	7.309	8920
ΕΧΑ (εκτός ΕΕ)	30.843	40.425	34571
<b>ΣΥΝΟΛΟ Α+Β</b>	<b>32.107</b>	<b>47.734</b>	<b>43491</b>

Πίνακας 23 - Σύνολο τελωνειακών διασαφήσεων διαμετακόμισης

<b>Ι. ΣΥΝΟΛΟ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΔΙΑΣΑΦΗΣΕΩΝ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗΣ 2020-2022</b>			
Περιγραφή	2020	2021	2022
Τελωνείο Αναχώρησης	28	23	127
Τελωνείο Προορισμού	769	1.509	1.513
<b>ΣΥΝΟΛΟ Α+Β</b>	<b>797</b>	<b>1.532</b>	<b>1.640</b>

## Παράρτημα Α - Γραφεία Τμήματος Τελωνείων - Στοιχεία Επικοινωνίας

	<p><b>Αρχιτελωνείο</b></p> <p><b>Διεύθυνση:</b> Γωνία Μ. Καραολή &amp; Γρ. Αυξεντίου, Λευκωσία Ταχ. διεύθυνση: Αρχιτελωνείο, Ταχ. θυρίδα 1440 Λευκωσία Ηλεκτρ. διεύθυνση: <a href="mailto:headquarters@customs.mof.gov.cy">headquarters@customs.mof.gov.cy</a> Τηλ. επικοινων.: +357 22 601713, Αρ. τηλεμοιότυπου: +357 22 302031</p>
	<p><b>Τελωνείο Λευκωσίας</b></p> <p><b>Διεύθυνση:</b> Αντρέα Κάρου 1, Βιομηχ. Περιοχή Έγκωμης, 2409 Λευκωσία Ταχ. διεύθυνση: Τελωνείο Λευκωσίας, Ταχ. Θυρ. 24539, 1300 Λευκωσία Ηλεκτρ. διεύθυνση: <a href="mailto:nicosia@customs.mof.gov.cy">nicosia@customs.mof.gov.cy</a> Τηλ. επικοινων.: +357 22 407509, Αρ. τηλεμοιότυπου: +357 22 407506</p>
	<p><b>Τελωνείο Λεμεσού</b></p> <p><b>Λιμάνι Λεμεσού</b> Ταχ. διεύθυνση: Τελωνείο Λεμεσού, Ταχ. Θυρ. 56054, 3304 Λεμεσός Ηλεκτρ. διεύθυνση: <a href="mailto:limassol@customs.mof.gov.cy">limassol@customs.mof.gov.cy</a> Τηλ. επικοινων.: +357 25 802401, Αρ. τηλεμοιότυπου: +357 25 306597</p>
	<p><b>Τελωνείο Λάρνακας</b></p> <p>Λιμάνι Λάρνακας Ταχ. διεύθυνση: Τελωνείο Λάρνακας, Ταχ. Θυρ. 40105, 6301 Λάρνακα Ηλεκτρ. διεύθυνση: <a href="mailto:larnaca@customs.mof.gov.cy">larnaca@customs.mof.gov.cy</a> Τηλ. επικοινων.: +357 24 801407/8, Αρ. τηλεμοιότυπου: +357 24 304356</p>
	<p><b>Τελωνείο Πάφου</b></p> <p>Διεύθυνση: Νεόφυτου Νικολαΐδη, Πολυκατοικία Ε, 1ος όροφος, 8011 Πάφος Ταχ. διεύθυνση: Τελωνείο Πάφου, Ταχ. Θυρ. 62198, 8061 Πάφος Ηλεκτρ. διεύθυνση: <a href="mailto:pafos@customs.mof.gov.cy">pafos@customs.mof.gov.cy</a> Τηλ. επικοινων.: +357 26 804634, Αρ. τηλεμοιότυπου: +357 26306110</p>